
Més de 150 alumnes del Torre Vicens, el Joan Oró, el Castell dels Templers, el Maria Rúbies, INEFC i Infermeria participen en la 4a cursa escolar de mobilitat de Lleida

- La bici ha estat el mitjà de transport guanyador en tots els trajectes de la cursa, no només en temps de viatge, sinó també en costos econòmics, socials, ambientals i de salut.
- El trajecte amb cotxe privat ha resultat 4 vegades més car que amb el bus i suposa el doble d'emissions de CO₂ i de partícules PM₁₀, sense comptar el cost d'estacionament.
- Aquesta activitat, organitzada per l'ATM de Lleida i l'Ajuntament de Lleida en col·laboració amb l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, se celebra per quart any consecutiu a la ciutat de Lleida en el marc de la Setmana de la Mobilitat Sostenible.

168 alumnes dels Instituts Torre Vicens, Joan Oró, Castell dels Templers, Maria Rúbies, que participen en el programa Agenda 21 de l'Ajuntament de Lleida; i dels Graus d'INEFC i Infermeria de la Universitat de Lleida, han participat aquest divendres en la cursa de mitjans de transport escolar que ha organitzat l'ATM de Lleida conjuntament amb l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) i l'Ajuntament de Lleida i, que per quart any consecutiu s'emmarca dins de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.

L'objectiu d'aquesta activitat és treballar de forma pedagògica i amena les avantatges dels mitjans més sostenibles per desplaçar-nos per la ciutat. Per aquest motiu la cursa ha sortit des de cada centre fins a la plaça Sant Joan, amb els diferents mitjans de transport: a peu, en bici, en bus i en vehicle privat. Un cop arribats allà, s'ha realitzat una comparativa dels diferents mitjans en el temps utilitzat, els diners invertits i les emissions de gasos contaminants provocades. Per primer cop, s'ha avaluat també l'impacte en la salut de cada ruta segons el mode de transport utilitzat. A la plaça Sant Joan responsables de l'ATM, la Paeria i la PTP han rebut els participants als quals se'ls ha comunicat els resultat de les proves. Els alumnes també han participat en diferents sessions d'estiraments i zumba a càrrec d'alumnes d'INEFC, que han col·laborat amenitzant l'arribada dels participants.

La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura Europea celebra enguany la seva 16a edició juntament amb centenars de municipis europeus per al foment de la qualitat de vida a les ciutats a partir de la millora de la mobilitat sostenible.

Explicació dels càlculs

Temps de viatge. Els resultats de la cursa tenen en compte el seu cost i la rapidesa dels modes de transports, no pas la velocitat punta. Per això es calcula el temps de viatge de “porta a porta” entre un origen i una destinació i en el balanç s’hi inclouen el temps d’aparcament per al transport privat i el temps d’accés a la parada i espera del transport públic. Tots els viatgers comencen i acaben a peu els seus desplaçaments.

Cost econòmic. La Cursa de transports vol ajudar a fer una comptabilitat correcta dels costos del vehicle privat, que sovint es minimitzen considerant-ne únicament els del carburant. Però aquest concepte és el menor dels costos de mantenir i fer funcionar un vehicle privat cotxe o moto.

SENSE COMPTAR PEATGES NI APARCAMENT, EL COTXE ÉS 4-5 VEGADES MÉS CAR QUE EL TRANSPORT PÚBLIC. Anar en transport públic segueix resultant molt més econòmic que fer funcionar i mantenir un vehicle propi. Per calcular correctament les despeses del vehicle privat no pot tenir-se en compte únicament la despesa del carburant, ja que en un vehicle dièsel suposa només el 21% dels costos totals, que inclouen la pròpia adquisició del vehicle, el manteniment, l’assegurança, els impostos, el canvi de pneumàtics, etcètera. Per a un desplaçament diari de 30 quilòmetres, un cotxe dièsel costa uns 3.700 € per any, i un de gasolina uns 4.000 € per any. En el cas de la moto, amb un cost anual d’uns 1.300 €, el carburant és només el 17% del total. Si assumim una despesa en transport públic equivalent a 11 T-50/30 d’una zona i 328,90 €/any, el 9% del que costa un cotxe.

Energia primària consumida i emissions de CO2 i PM10. S’han tingut en compte dos conceptes per avaluar la despesa d’energia primària dels viatges: el consum de combustible de dins del dipòsit del vehicle i la despesa energètica per a transformar els recursos fòssils primaris en combustible. No s’han contemplat despeses energètiques de construir, mantenir o desballestar els vehicles (aspectes sempre més favorables a la bicicleta i al transport públic per la menor proporció de materials per usuari). Les emissions de CO2 estan calculades en funció del consum de carburant que, en aquest cas, és la crema directa de combustibles fòssils en l’autobús i en la moto. Les emissions de PM10 són les partícules en suspensió de diàmetre aerodinàmic igual o inferior a 10 µm (PM10) que solen anar més enllà de la gola. Les que tenen un diàmetre igual o inferior a 2,5 µm (PM2,5) poden arribar fins als pulmons. Aquestes partícules provenen de la contaminació generada per la combustió en motors de combustible fòssil entre altres. La metodologia de càlcul es basa en la Guia de Càlcul d’Emissions Contaminants de la Generalitat de Catalunya.

Minuts d’activitat física diària acumulats. 7.580 minuts d’activitat física acumulats entre tots els participants. S’han tingut en compte els minuts a peu i en bicicleta dels participants de totes les rutes, també els minuts des de la porta dels instituts a la parada de bus i/o fins a l’estacionament del cotxe particular. Per últim els 30 minuts d’activitat física que han realitzat els alumnes al punt d’arribada en la participació a les activitats organitzades per INFEC. Recordem que la recomanació de l’Organització Mundial de la Salut (OMS) és que una persona ha d’acumular 30 minuts d’activitat física al dia.

S’annexen en document adjunt les taules de resultats per a cada ruta.