

**Proposta en el marc de la
Setmana de la Mobilitat Sostenible, Segura i Saludable 2015
Lleida, 11 – 18 d'octubre de 2015**

**CURSA DE TRANSPORTS
DE CENTRES DE SECUNDÀRIA DE LLEIDA
Dia: Divendres, 16 d'octubre de 2015**

Què és la Cursa de Transports?

La Cursa de Transports consisteix a comparar diferents mitjans de transport utilitzats a la ciutat per a fer un mateix recorregut: a peu, amb bicicleta, amb autobús i amb cotxe.

L'objectiu d'aquesta cursa no és pas arribar el/la primer/a sinó demostrar públicament quins són els costos de la nostra mobilitat; no només els individuals, sinó també els externs que no es solen comptabilitzar, tant ambientals com socials (accidents, canvi climàtic, contaminació atmosfèrica, soroll, efectes sobre la salut, etc).

Paral·lelament, els resultats de la Cursa posen de manifesta els avantatges i inconvenients de cadascun dels modes de transport: dificultat per trobar aparcament del cotxe, mancances en el transport públic o bé la rapidesa i estalvi econòmic que suposa anar en bicicleta, per posar alguns exemples.

A qui va adreçada la proposta? Qui hi pot participar?

- A centres escolars d'educació secundària.
- Hi poden participar el nombre de grups –classe que el centre proposi.
- Cada grup-classe serà subdividit en 4 subgrups, que utilitzaran quatre formes de mobilitat: a peu, amb bicicleta, amb autobús i amb cotxe. No cal que els 4 subgrups tinguin el mateix nombre d'alumnes.
- Cadascun dels subgrups anirà acompanyat per un adult (professor o responsable de l'organització).
- Si participen 2 o més grups-classe del mateix centre, els diferents subgrups del mateix tipus de transport poden anar acompanyats per un mateix adult.

Distribució orientativa (grup-classe)		
Mode de transport	Nombre d'adults	Nombre d'alumnes
A peu	Mínim 1	Màxim 8 - 10
Amb bici	Mínim 1	Màxim 5 - 6
Amb autobús	Mínim 2	Màxim 10 - 12
Amb cotxe	Mínim 1	Màxim 3

- Si cal, es pot optar per dividir el grup-classe en 3 subgrups i no representar algun dels modes de transport.
- També es pot organitzar de manera que una part del grup-classe faci una tasca de "reporters" tant a la sortida com a l'arribada de la cursa.

Com es desenvolupa?

- L'origen de la cursa és el propi institut i la destinació, la Pl. Paeria – Pl. Sant Joan, de Lleida.
- La cursa s'iniciarà simultàniament a tots els instituts participants (pendent de confirmar: 9,15h / 9,30h). A cada institut hi haurà una persona de l'organització, que explicarà el funcionament de la cursa a tots els participants i autoritzarà la sortida.
- Cada grup representant d'un mode de transport realitzarà a partir d'aquell moment el seu itinerari, fins al punt d'arribada.
- Els diferents grups seran rebuts al punt d'arribada, on s'aniran comptabilitzant i presentant els resultats obtinguts. Allà es desenvoluparà una activitat organitzada des de l'INEFC de Lleida, els participants podran esmorzar i se'ls oferirà una beguda.
- Els resultats obtinguts es lliuraran als centres participants per tal de poder treballar-los al centre escolar.

Altres qüestions

- L'organització facilitarà les instruccions i els dorsals als participants.
- L'organització facilitarà els itineraris detallats per a cada tipus de transport per a cada institut.
- Els adults acompanyants aniran dotats de telèfon mòbil. Aquestes persones poden ser personal docent, personal administratiu del centre, pares o mares col·laboradors, o personal de l'organització.
- Tots els costos econòmics (aparcament, targetes d'autobús,...) de l'activitat aniran a càrrec de l'organització.
- Les bicicletes han de ser aportades pel propi alumnat; en cas necessari, es pot substituir el cotxe per un taxi.
- L'organització intentarà facilitar-vos personal de suport, si és necessari: agents de la Guàrdia Urbana que circulen amb aquest vehicle i/o alumnes voluntaris de la UdL (INEFC, Infermeria).

Amb aquesta activitat també....

Es volen promoure els següents objectius:

- Entendre el centre escolar com un centre que atrau mobilitat obligada
- Internalitzar quins són els impactes ambientals i socials de la forma de moure'ns.
- Pensar en l'accés a l'escola o l'institut com una responsabilitat individual i intentar que sigui el màxim eficient possible, en tot els sentits
- Millorar l'autonomia de l'alumnat
- Reivindicar les millores necessàries per a incrementar la quota de mobilitat no motoritzada i en transport públic.

Activitat organitzada per:

Ajuntament de Lleida, ATM (Autoritat Territorial de la Mobilitat) – Lleida, PTP (Associació per la Promoció del Transport Públic).

Amb la col·laboració de: Pla Català de l'Esport – INEFC (UdL), Facultat d'Infermeria (UDL).