

PIRVEC 2016_2019

**Pla estratègic per al desplegament
d'infraestructura de recàrrega per al
vehicle elèctric a Catalunya**

LES POLÍTIQUES D'INCENTIVACIÓ DEL VEHICLE ELÈCTRIC PER PART DE LES ADMINISTRACIONS

Lluís Morer i Forn
Cap de Programa d'estalvi i
eficiència energètica ICAEN



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia



ENS TROBEM DAVANT UN GRAN REPTE

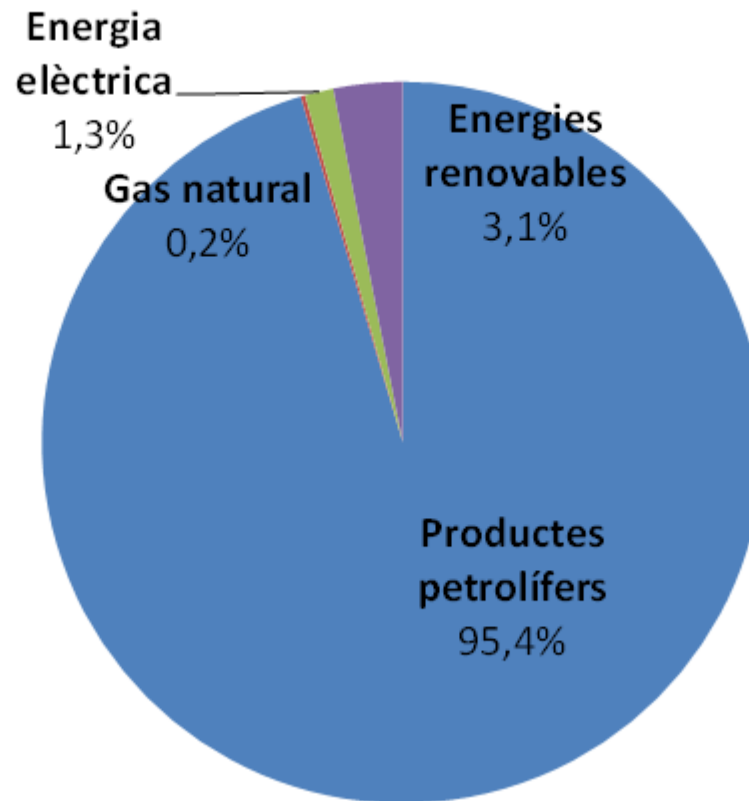


Nova mobilitat necessària per a reduir problemes creixents a la nostra societat.

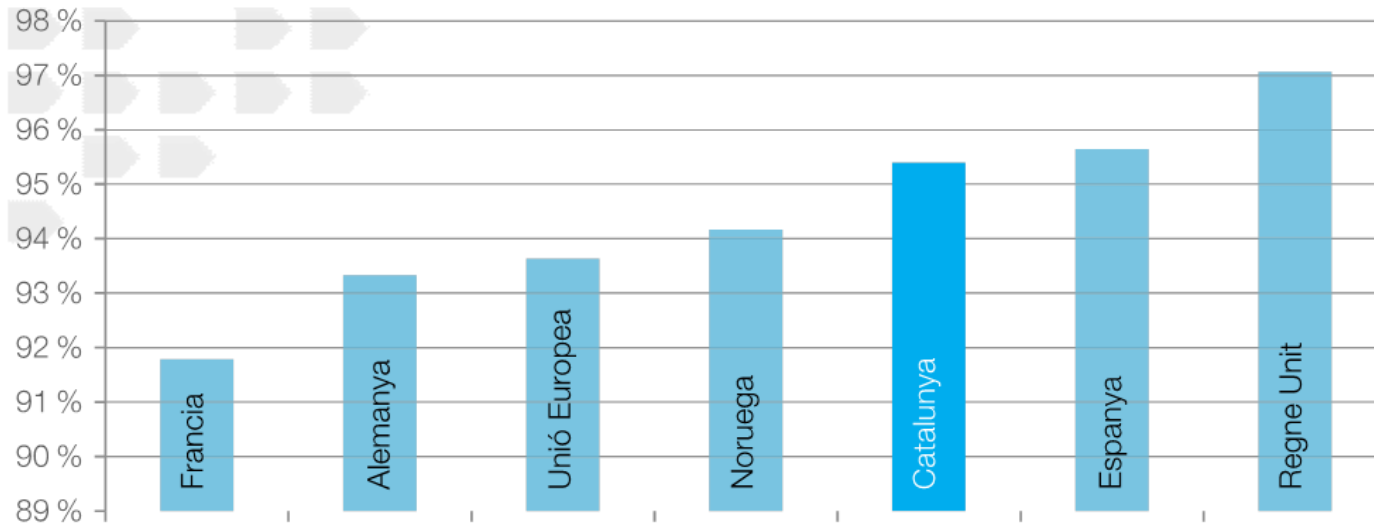
- ⚡ Millora la qualitat de l'aire i redueix les emissions locals.
- ⚡ Integra la producció elèctrica renovable, l'autoconsum, i redueix la dependència dels combustibles derivats del petroli.
- ⚡ Optimitza la infraestructura elèctrica, crea “smart grids” i el V2X.




CONSUM D'ENERGIA FINAL A CATALUNYA PER FONTS EN EL SECTOR TRANSPORT, 2015



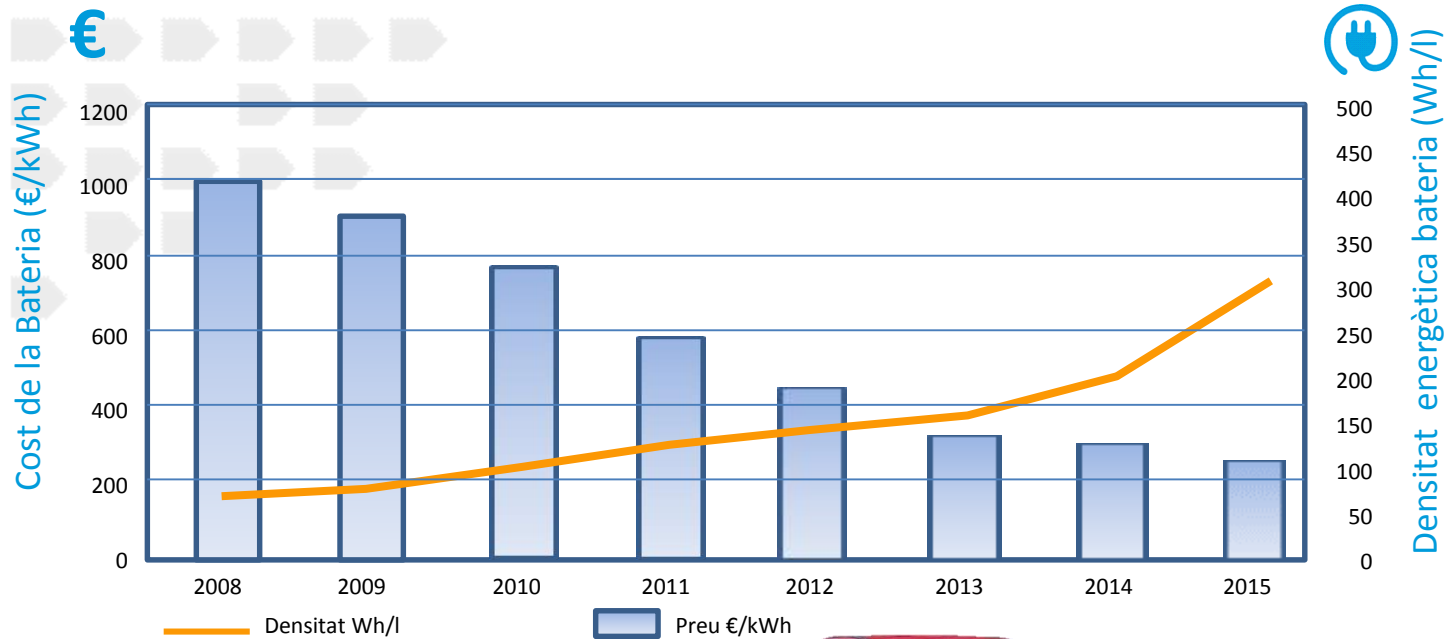
DEPENDÈNCIA NACIONAL DEL PETROLI EN EL SECTOR DEL TRANSPORT



 Reducció d'aquesta dependència energètica, que ens fa vulnerables davant les fluctuacions dels mercats internacionals.



EVOLUCIÓ DEL COST DEL KWH DE BATERIA I LA SEVA DENSITAT ENERGÈTICA





Barreres

+

Accessibilitat

Gestor Recàrrega

Terme potència

ITC-BT-52

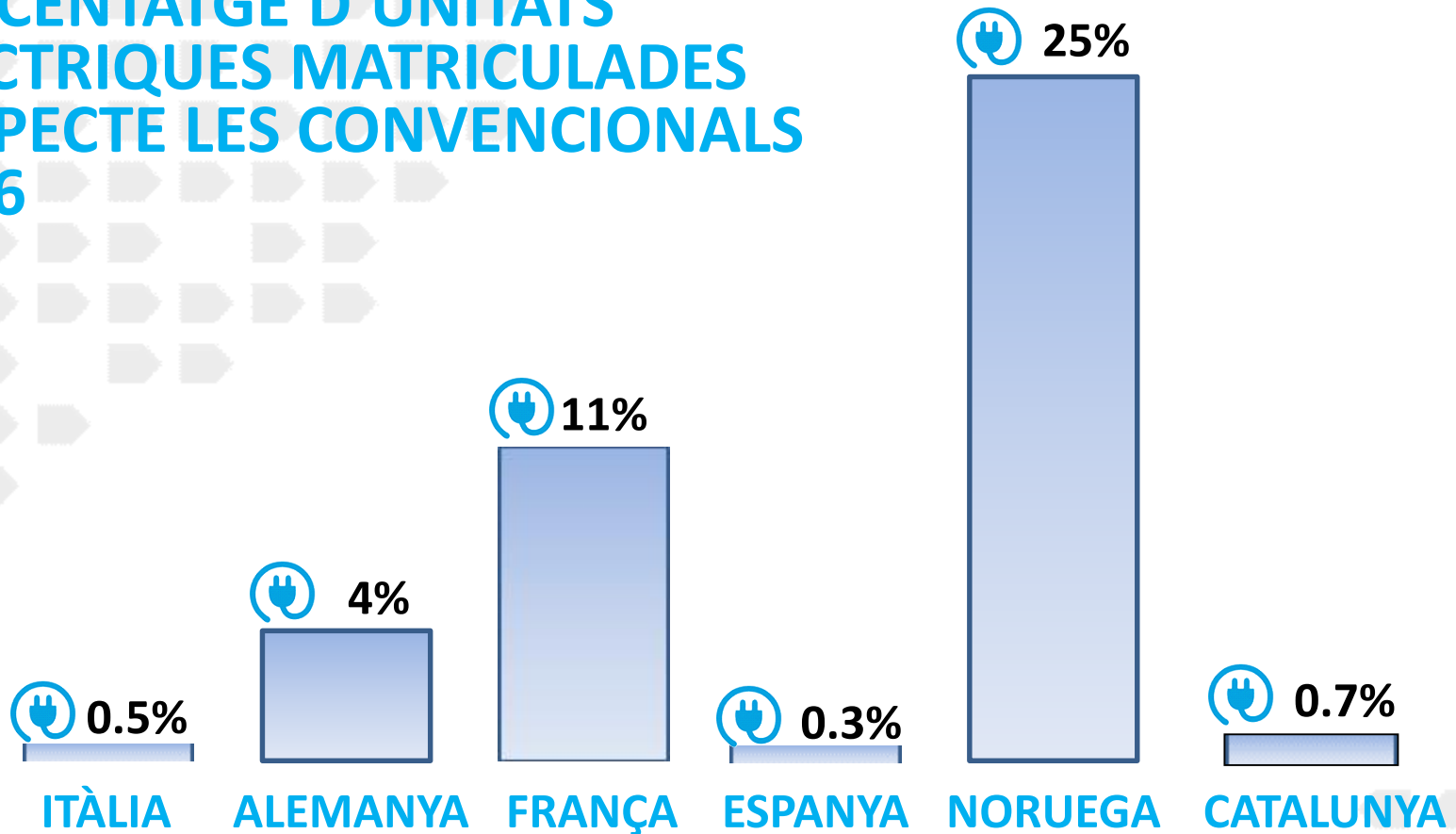
Codi Civil

Barcelona – AMB

TESLA



PERCENTATGE D'UNITATS ELÈCTRIQUES MATRICULADES RESPECTE LES CONVENCIONALS 2016



 On hi ha infraestructura de recàrrega pública → hi ha BEV.

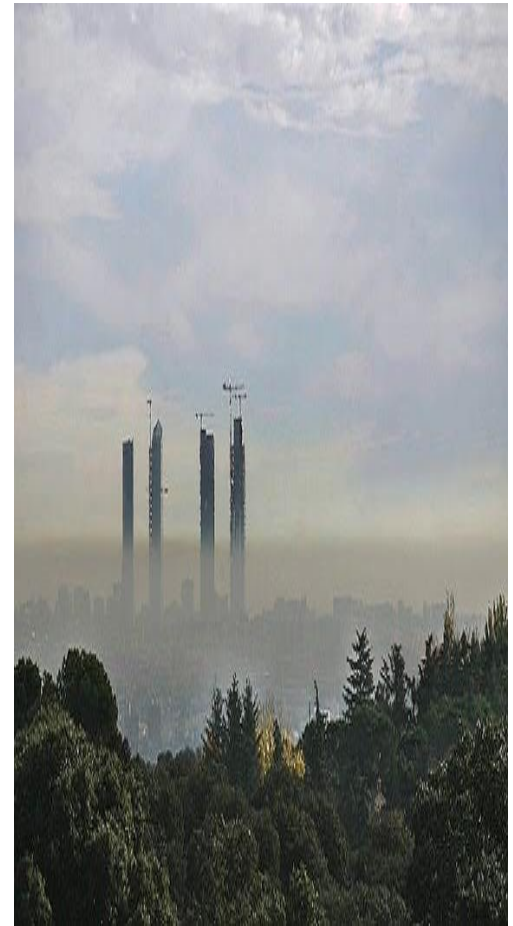


Dins d'aquest escenari en contínua evolució i canviant, hi apareix un “**CATALITZADOR**”

→ la contaminació local produïda pels vehicles convencionals a les ciutats, i la percepció social que aquestes emissions són perjudicials per la salut.



JA NO ÉS UN MOTIU ENERGÈTIC, AMBIENTAL O ECONÒMIC... ÉS UNA PRIORITAT PER LA **SALUT.**



OBJECTIUS DEL PLÀ D'ACCIÓ PIRVEC 2016-2019



FRANÇA



Carte du réseau Corri-door
d'accès à 100% de puissance
contractual

Légende
● Stations Corri Door
— Autoroutes

HOLANDA



EUROPA



UK



- 🔌 **100** estacions de recàrrega ràpida a la xarxa viària.
- 🔌 **400** estacions de recàrrega semiràpida en centres generadors de mobilitat.
- 🔌 **25.000** punts de recàrrega vinculada als estacionaments habituals
- 🔌 Modificacions **normatives** i implantació d'un sistema **d'accessibilitat** entre els gestors de recàrrega.



**100 EdRR
($P > 50$ kW)**

De moltes benzineres a
poques electrolineres

**400 EdRsR
($P > 7,5$ kW)**

Sector oci - terciari:
EdRsR de 22 kW

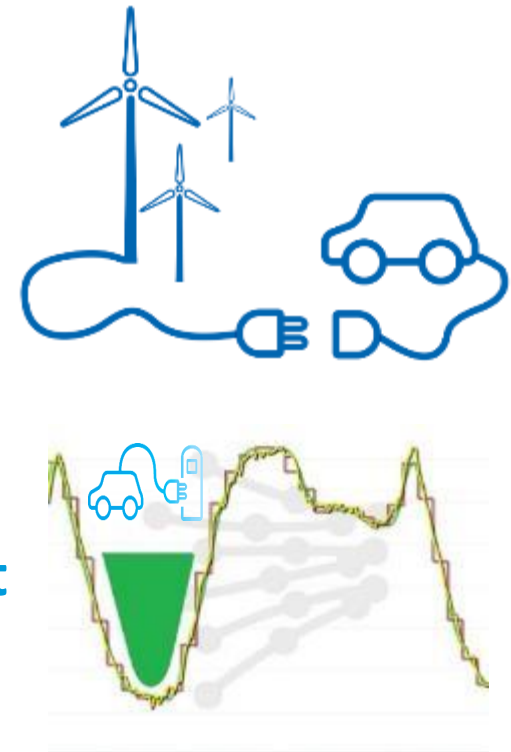
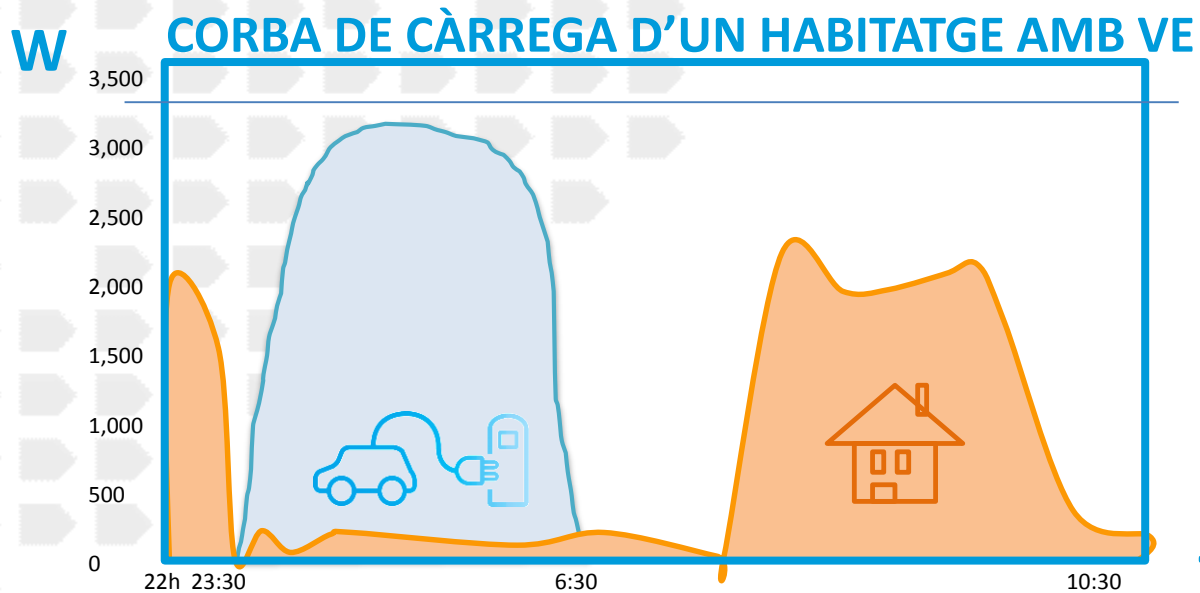
**25.000 PdRV
($P = 3,3$ kW)**

PdRV bidireccionals:
autoconsum i edificis
nZEB.





CADA DIA = 200 KM

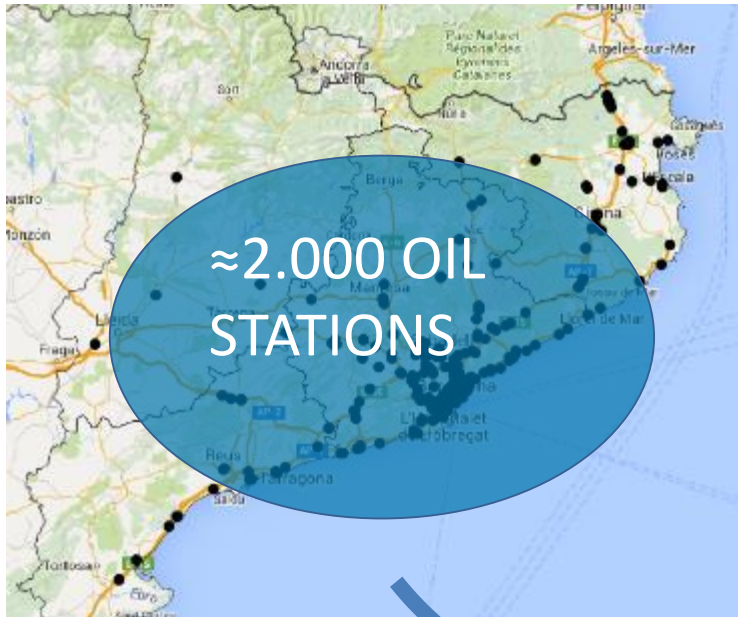


- ⚡ Recarregar a la nit aprofitant la potència disponible.
- ⚡ Recàrrega possible amb una potència contractada de 3,3kW.
- ⚡ Canviar els hàbits actuals.

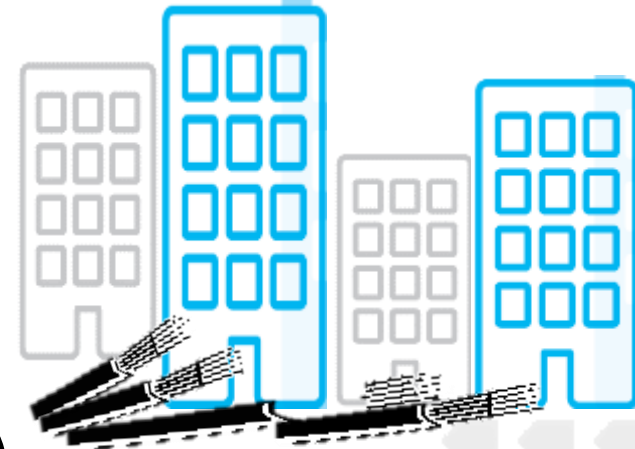
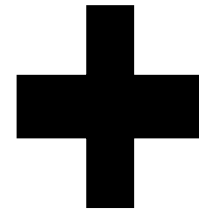
SISTEMA CENTRALITZAT



SISTEMA DISTRIBUÏT



A) 5,5 MILIONS D'ENDOLLS DOMÈSTICS (3,3 kW)



B) 50 (≈ 400 kW)
ESTACIONS DE RECÀRREGA RÀPIDA

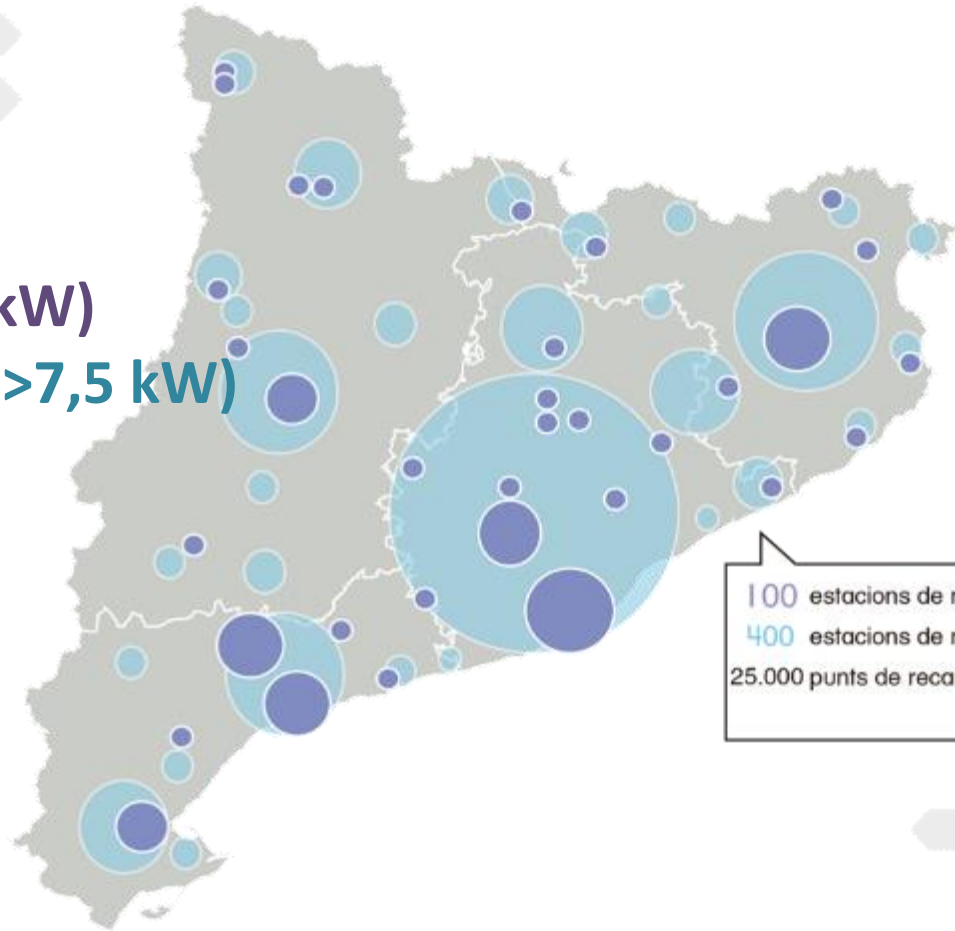


OBJECTIU 2019

- 100 fast charge (P>40 kW)
- 400 semifast charge (P>7,5 kW)

2016 – 2019

5,8 M€










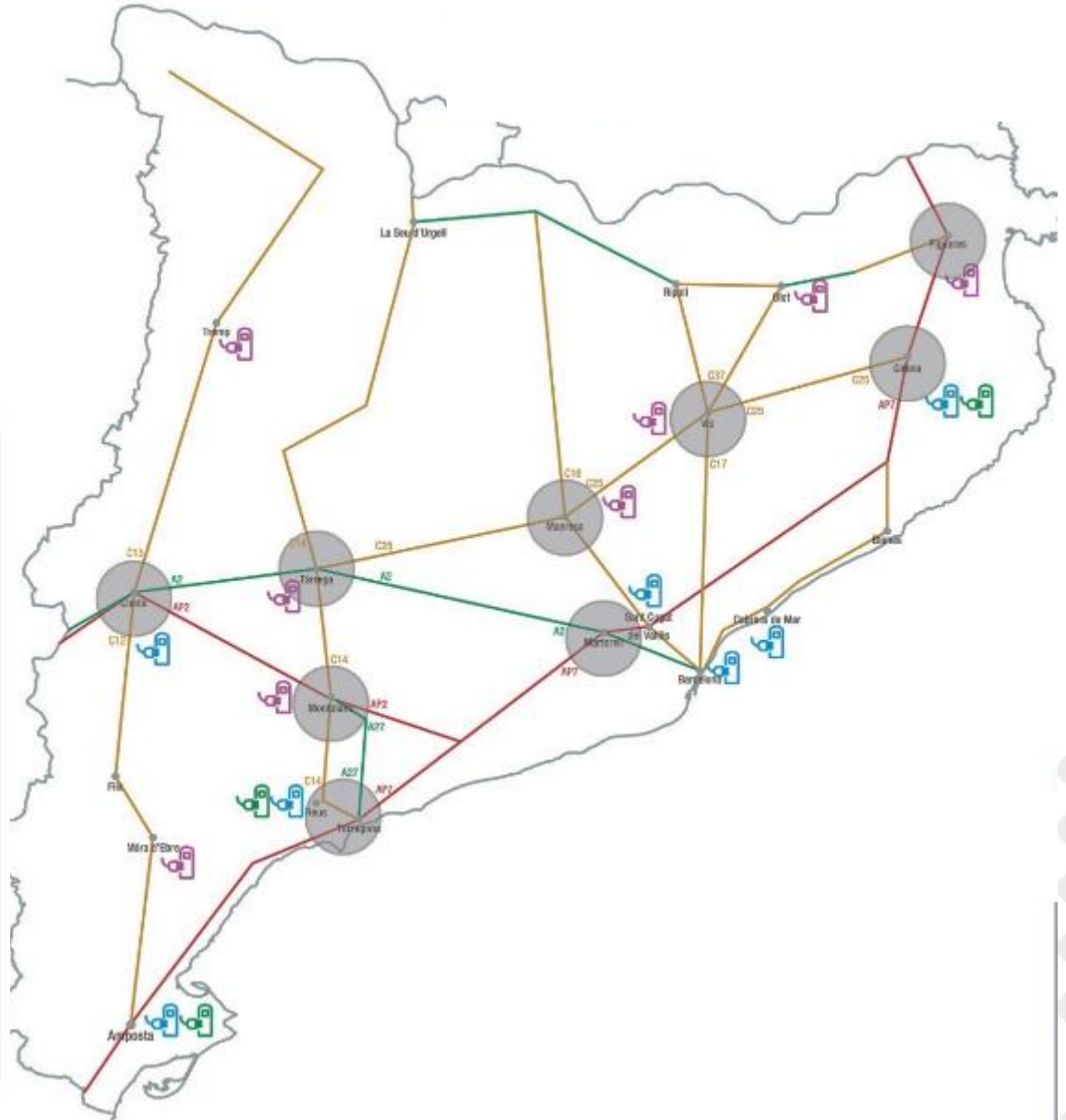
100 estacions de recàrrega ràpida
400 estacions de recàrrega semiràpida
25.000 punts de recarrega vinculada

Desembre 2019






OBJECTIU CATALUNYA 2019

-  Disponible.
-  Previst (futur)
-  Disponible TESLA
-  Via amb peatge
-  Via estatal
-  Via Generalitat
-  Nodes



LA TAULA S'ORGANITZA EN GRUPS DE TREBALL ESPECÍFIC:

-  **GT1 - INFRAESTRUCTURA VINCULADA**
-  **GT2 - INFRAESTRUCTURA RÀPIDA, SEMI-RÀPIDA I ACCESSIBILITAT**
-  **GT3 – NORMATIVA**



AJUTS ECONÒMICS INFRAESTRUCTURA PUNTS DE RECÀRREGA 2017

- ④ **EdRRA i EdRRE.** Estacions públiques de recàrrega ràpida per a vehicles elèctrics per administracions públiques / per empreses privades.
- ④ **EdRsRA i EdRsRE.** Estacions públiques de recàrrega semiràpida per a vehicles elèctrics per administracions públiques / per empreses privades.
- ④ **PdRV.** Suport per a la instal·lació de punts privats de recàrrega vinculats.



AJUTS ECONÒMICS INFRAESTRUCTURA PUNTS DE RECÀRREGA 2017

EdRRA i EdRRE: estacions d'accés públic de recàrrega ràpida ($P > 40$ kW) per a vehicles elèctrics: instal·lació i posada en funcionament d'estacions amb punts de recàrrega ràpida.

Un mateix beneficiari podrà sol·licitar un màxim de 2 estacions de recàrrega elèctrica ràpides.

- Corporacions locals.
- Altres ens dependents de corporacions locals.
- Empreses privades.



AJUTS ECONÒMICS INFRAESTRUCTURA PUNTS DE RECÀRREGA 2017

EdRsRA i EdRsRE: estacions d'accés públic de recàrrega semiràpida ($P > 7$ kW) per a vehicles elèctrics: instal·lació i posada en funcionament d'estacions amb punts de recàrrega semiràpida. Un mateix beneficiari podrà sol·licitar un màxim de 4 estacions de recàrrega semiràpides.

- Corporacions locals.
- Altres ens dependents de corporacions locals.
- A fundacions.
- A consorcis dependents de les corporacions locals
- Empreses privades.



AJUTS ECONÒMICS INFRAESTRUCTURA PUNTS DE RECÀRREGA 2017

PdRV: punts vinculats per a vehicles elèctrics purs, endollables i d'autonomia estesa: instal·lació i posada en funcionament d'un punt de recàrrega vinculat per a vehicles elèctrics (vehicles tipus L3, L4, L5, M1 i N1).

Un punt per vehicle elèctric o per empreses, màxim de 10 punts.

Subvencionables instal·lacions en pàrquings comunitaris o en empresa privada per a la seva flota de vehicles elèctrics



AJUTS ECONÒMICS INFRAESTRUCTURA PUNTS DE RECÀRREGA 2017

EdRRA.

- Fins a **20.000 euros** per estació de recàrrega ràpida sense un sistema de pagament de l'energia consumida integrat.
- Fins a **22.000 euros** amb un sistema de **pagament integrat**.

EdRRE.

- Ajut màxim del **75%** amb un màxim de **20.000 euros** per estació sense un sistema de pagament de l'energia consumida integrat.
- Ajut màxim del **75%** amb un màxim de **22.000 euros** amb un **sistema de pagament** de l'energia consumida integrat.



AJUTS ECONÒMICS INFRAESTRUCTURA PUNTS DE RECÀRREGA 2017

EdRsRA

- Ajut màxim de **3.000 euros** per estació de **corrent altern** amb una $P > 7$ kW i **6.000 euros** per estació de **corrent continu** amb una $P > 20$ kW.

EdRsRE

- Ajut màxim del **75%** amb un màxim de **3.000 euros** per estació de **corrent altern** amb una $P > 7$ kW i **6.000 euros** per estació de **corrent continu** amb una $P > 20$ kW.



AJUTS ECONÒMICS INFRAESTRUCTURA PUNTS DE RECÀRREGA 2017

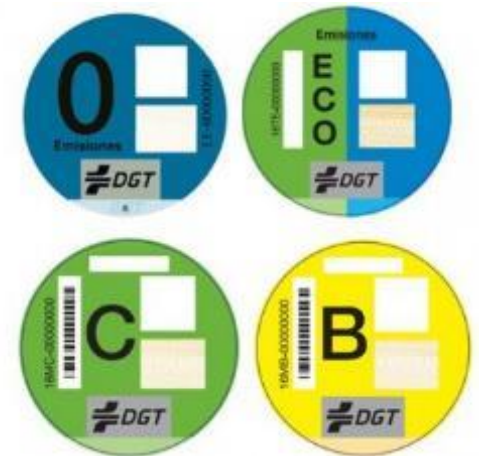
PdRV

Ajut màxim del **75%** per les despeses subvencionables amb un màxim **de 1.000 euros** per punt de recàrrega vinculat.

- Famílies
- Fundacions.
- Altres institucions sense fi de lucre i a altres ens corporatius.
- Consorcis dependents de les corporacions locals.
- Empreses privades.



- 1) Ajuts a l'adquisició BEV
- 2) Gratuïtat peatges (Generalitat)
- 3) Reducció impostos
 - Impost matriculació 0€
 - IVTM 75% (segons municipi)
- 3) Recàrrega gratuïta
- 4) Aparcament avantatjós





Moltes gràcies

Lluís.morer@gencat.cat

#EnergiaNeta #CleanEnergy



Generalitat de Catalunya
Institut Català d'Energia

