



**Omplim de vida els carrers?
Superilles de la teoria a la pràctica.**

**"Una nova mobilitat a Lleida. Per una ciutat
més sostenible. Ens hi posem?"**

Ajuntament de Lleida
30 de setembre, 2020

**El model de Superilles a Barcelona:
del *MacGuffin* al projecte urbà**

Francesc Magrinyà

Conseller de Districte de l'Eixample
Enginyer de Camins i Urbanista



Omplim de vida els carrers? Superilles de la teoria a la pràctica.

"Una nova mobilitat a Lleida. Per una ciutat
més sostenible. Ens hi posem?"

Ajuntament de Lleida
30 de setembre, 2020

1. El model de Superilles: del *MacGuffin* al projecte urbà
 2. Una mirada sistèmica des de la xarxa de vianants: vers una proposta d'Eixos Verds i de Places a les seves cruïlles; i de la xarxa de carrils bici
 3. Una proposta top-down i bottom-up que defineix uns projectes urbans sostenibles: mobilitat sostenible, mes verd urbà, espai públic de qualitat i dissenyat de forma participada
-



**Omplim de vida els carrers?
Superilles de la teoria a la pràctica.**

**"Una nova mobilitat a Lleida. Per una ciutat
més sostenible. Ens hi posem?"**

Ajuntament de Lleida
30 de setembre, 2020

1. El model de Superilles: el *MacGuffin* al projecte urbà

2. Una mirada sistèmica des de la xarxa de vianants: vers una proposta d'Eixos Verds i de Places a les seves cruïlles; i de la xarxa de carrils bici

3. Una proposta top-down i bottom-up que defineix uns projectes urbans sostenibles: mobilitat sostenible, mes verd urbà, espai públic de qualitat i dissenyat de forma participada



McGuffin

Wikipedia

El **MacGuffin**, és un terme que el director de cinema **Alfred Hitchcock** va inventar com a **excusa argumental** que **motiva els personatges i el flux d'una història**, tot i que en realitat **no té gens de rellevància**.

La característica que distingeix el McGuffin és **la seva intercanviabilitat**.

Des del punt de vista de l'audiència, el McGuffin **no és l'element important de la història narrada**.

El McGuffin **tracta de captar l'atenció de l'espectador ràpidament per donar pas**, tot seguit, **a la trama real**.



McGuffin

Wikipedia

El **MacGuffin**, és un terme que el director de cinema **Alfred Hitchcock** va inventar com a **excusa argumental** que **motiva els personatges i el flux d'una història, SUPERBLOCK** tot i que en realitat **no té gens de rellevància**.

La característica que distingeix el McGuffin és **la seva intercanviabilitat**.

DE LA SUPERILLA DE BCNECOLOGIA A LA DE MODEL URBÀ

Des del punt de vista de l'audiència, el McGuffin **no és l'element important de la història narrada**.

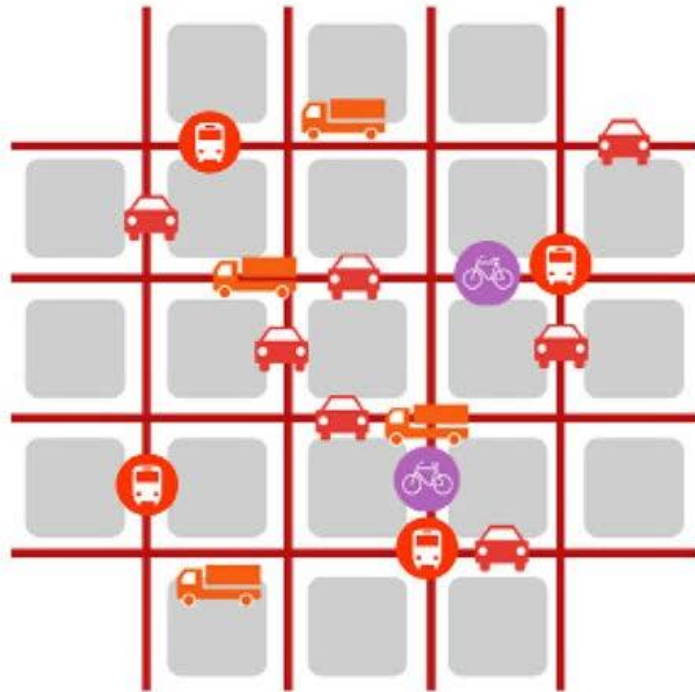
El McGuffin **tracta de captar l'atenció de l'espectador ràpidament per donar pas, tot seguit, a la trama real**.

EL MACGUFFIN DE LA SUPERILLA ENS AJUDA A AVANÇAR

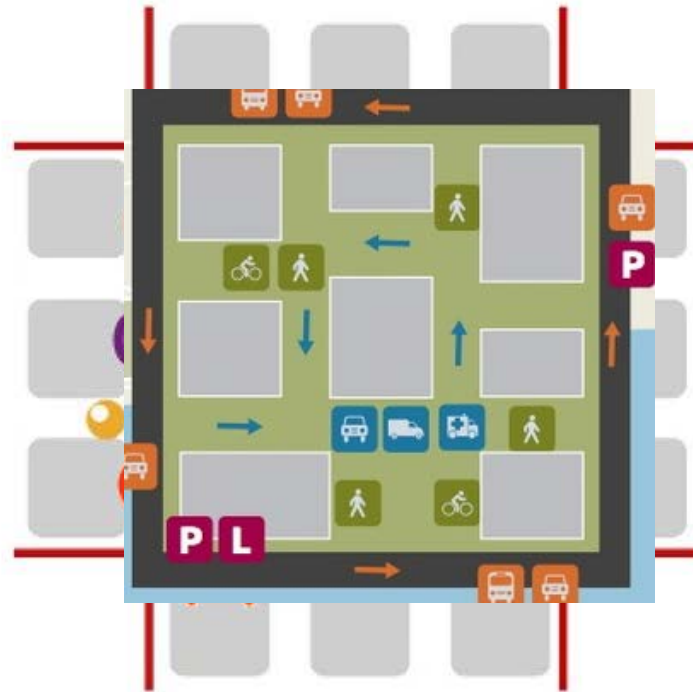
CAP A UN ESCENARI DE MOBILITAT SOSTENIBLE



Current Model



Superblocks Model



PUBLIC TRANSPORT NETWORK



BICYCLES MAIN NETWORK (BIKE LANE)



BICYCLES SIGNPOSTS (REVERSE DIRECTION)



FREE PASSAGE OF BICYCLES



PRIVATE VEHICLE PASSING



RESIDENTS VEHICLES



URBAN SERVICES AND EMERGENCY



DUM CARRIERS



DUM PROXIMITY AREA



ACCESS CONTROL



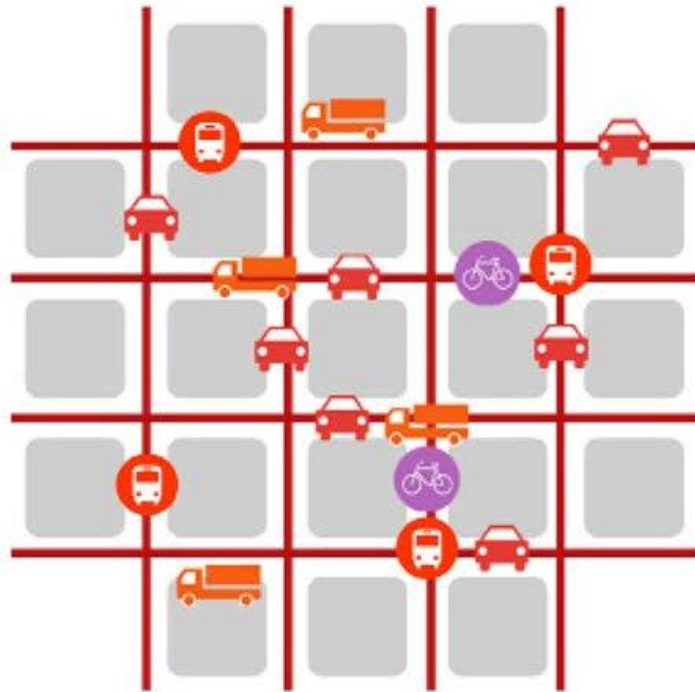
BASIC TRAFFIC NETWORK



SINGLE PLATFORM (PEDESTRIANS PRIORITY)



Current Model



Superblocks Model



PUBLIC TRANSPORT NETWORK



BICYCLES MAIN NETWORK (BIKE LANE)



BICYCLES SIGNPOSTS (REVERSE DIRECTION)



FREE PASSAGE OF BICYCLES



PRIVATE VEHICLE PASSING



RESIDENTS VEHICLES



URBAN SERVICES AND EMERGENCY



DUM CARRIERS



DUM PROXIMITY AREA



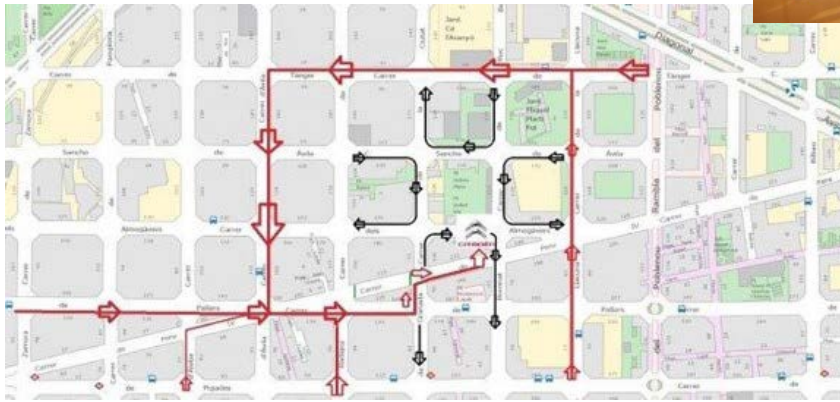
ACCESS CONTROL



BASIC TRAFFIC NETWORK



SINGLE PLATFORM (PEDESTRIANS PRIORITY)



- ZONES D'ESTADA**
 - 1 Taules de picnic
 - 2 Recorregut lliure
 - 3 Espai per a mercats eventuals
 - ZONES DE JOC**
 - 4 Àrea gran de jocs infantils
 - 5 Àrea petita de jocs infantils
 - 6 Tarima per a espectacles
 - 7 Espai de joc
 - 8 Tauler d'escacs
 - 9 Àrea de jocs infantils
 - ZONES ESPORTIVES**
 - 10 Circuit de joc
 - 11 Taules de ping-pong
 - 12 Cistella de bàsquet
 - 13 Pista d'atletisme
 - OBRES DE REURBANITZACIÓ**
 - 14 Cruïlles d'accés a la superilla
 - 15 Obres de reurbanització del carrer de Pere IV entre els carrers de Roc Boronat i Bilbao
 - 16 Places de Dolors Piers i Isabel Vila
 - 17 Tram del carrer dels Almogàvers entre els carrers de Roc Boronat i Ullastret
 - 18 Obres de l'edificació del PMH, d'11 plantes i 68 habitatges en dret de superfície, d'entre 60 i 84 m². Data prevista d'inici a partir d'abril - maig de 2017
- Àmbits d'actuació de les obres de reurbanització



PASP9

Afectats Superilla Poblenou

Col·lectiu



Superilla Poblenou



**Omplim de vida els carrers?
Superilles de la teoria a la pràctica.**

**"Una nova mobilitat a Lleida. Per una ciutat
més sostenible. Ens hi posem?"**

Ajuntament de Lleida
30 de setembre, 2020

1. El model de Superilles: el *MacGuffin* al projecte urbà
 - 2. Una mirada sistèmica des de la xarxa de vianants: vers una proposta d'Eixos Verds i de Places a les seves cruïlles**
 3. Una proposta top-down i bottom-up que defineix uns projectes urbans sostenibles: mobilitat sostenible, mes verd urbà, espai públic de qualitat i dissenyat de forma participada
-



**Omplim de vida els carrers?
Superilles de la teoria a la pràctica.**

**"Una nova mobilitat a Lleida. Per una ciutat
més sostenible. Ens hi posem?"**

**Ajuntament de Lleida
30 de setembre, 2020**

**Més de 3.500 persones mortes prematurament cada any
per mala qualitat ambiental
Més morts que per càncer, cor i cotxe**

**Un dels problemes essencials de Barcelona
és un problema de contaminació ambiental
que té conseqüències en problemes greus de salut
i especialment al Districte de l'Eixample.**



Omplim de vida els carrers? Superilles de la teoria a la pràctica.

"Una nova mobilitat a Lleida. Per una ciutat
més sostenible. Ens hi posem?"

Ajuntament de Lleida
30 de setembre, 2020

Tabla 4.2. Beneficios para la salud expresados en forma de tiempo de vida ganado en el caso de una reducción de la media anual de PM₁₀ en el área metropolitana de Barcelona.

Resultados	Unidad	Edad	Beneficios para la salud (IC del 95%)	
			Reducción de la concentración media anual hasta 20 µg/m ³	Reducción de la concentración media anual hasta 40 µg/m ³
Incremento de la esperanza de vida	Meses	30	14 (9-20)	5 (3-7)

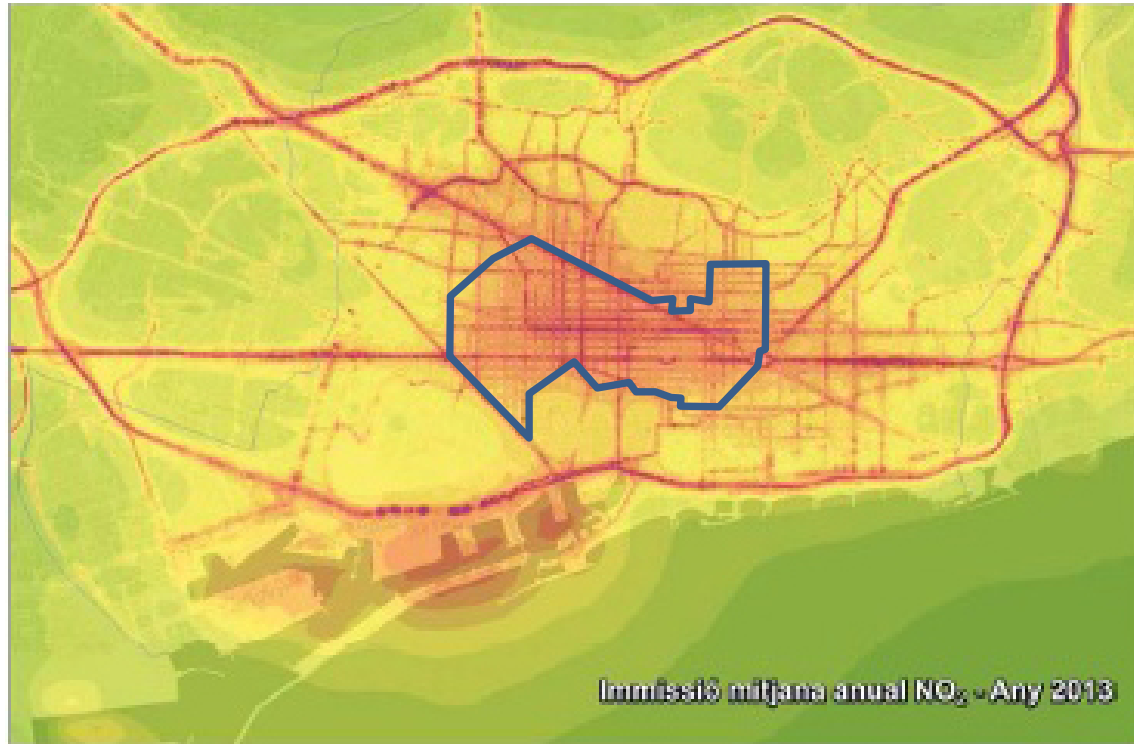
L'impacte més impactant és el de la reducció de l'esperança de vida



Omplim de vida els carrers? Superilles de la teoria a la pràctica.

"Una nova mobilitat a Lleida. Per una ciutat
més sostenible. Ens hi posem?"

Ajuntament de Lleida
30 de setembre, 2020



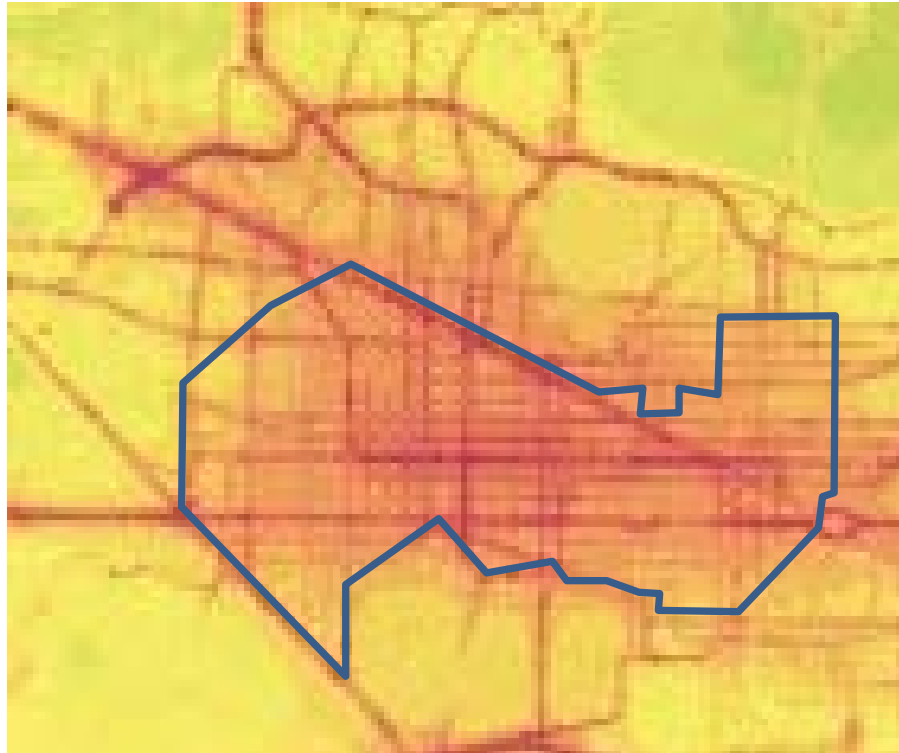
El Districte de l'Eixample és el que té
més contaminació ambiental NO₂



Omplim de vida els carrers? Superilles de la teoria a la pràctica.

"Una nova mobilitat a Lleida. Per una ciutat
més sostenible. Ens hi posem?"

Ajuntament de Lleida
30 de setembre, 2020



El Districte de l'Eixample és el que té
més contaminació ambiental NO₂

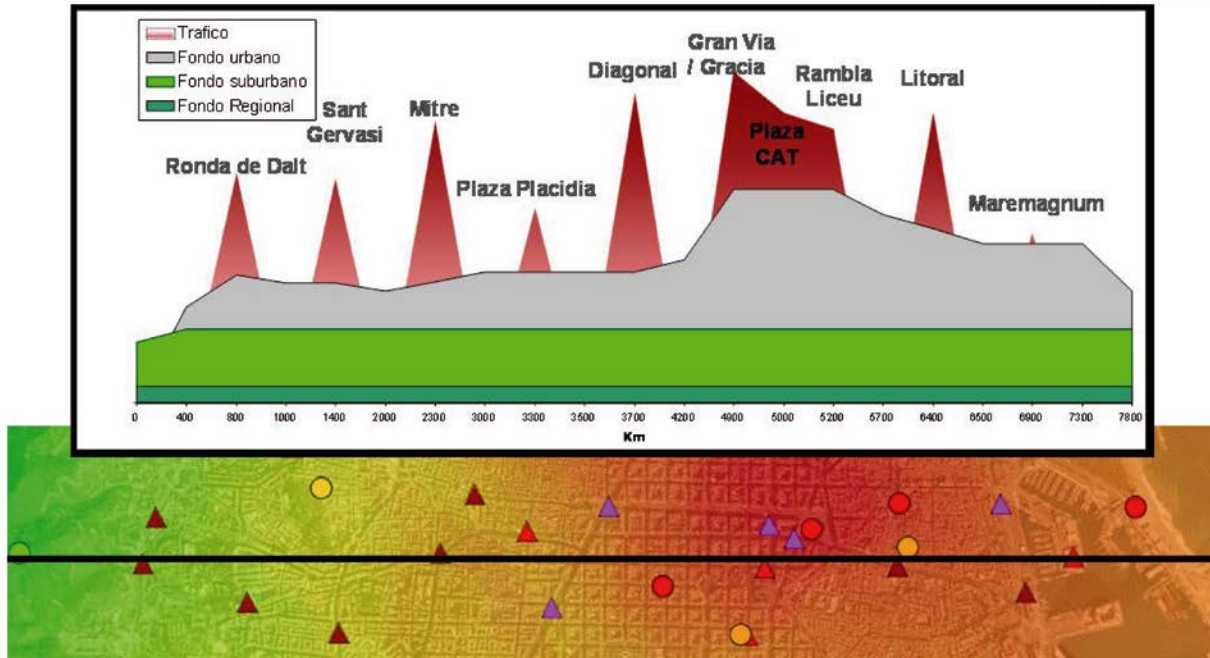


Critical Air Quality problems

NO₂ MAY-JUNE 2008 (120 PASSIVE DOSIMETRES)

Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient
i Habitatge

Fabra - Barceloneta



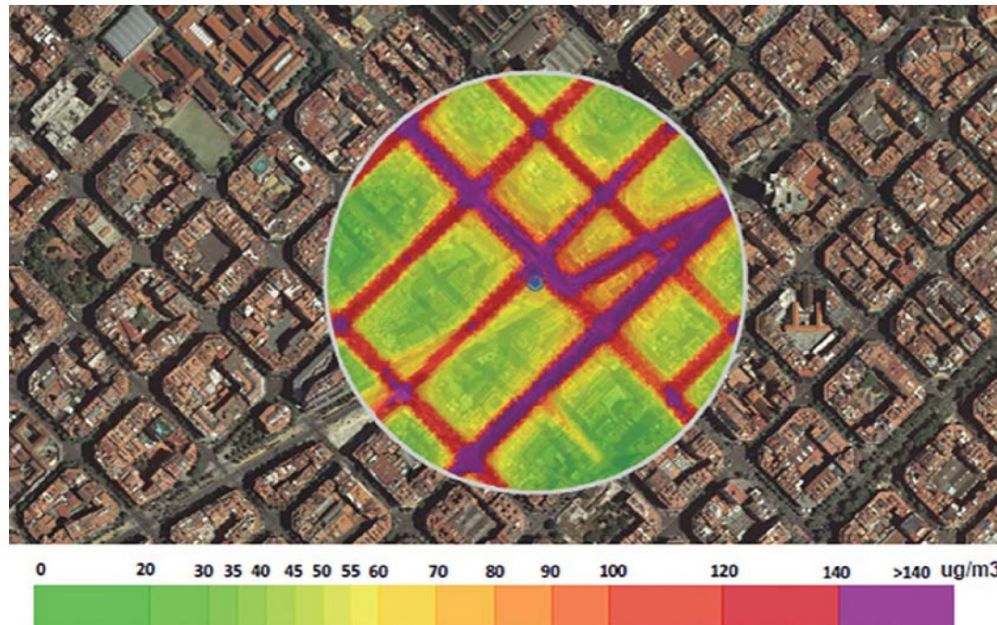
Podem reduir l'impacte de la contaminació si ens movem fora d'eixos de mobilitat motoritzada. El nivell de contaminació d'un eix verd com Enric Granados és considerablement menor que el carrer Aragó



En el Mandat 2015-2019

Una mirada des del Districte de l'Eixample

Iniciar la pacificació de les superilles a través d'una xarxa d'eixos cívics



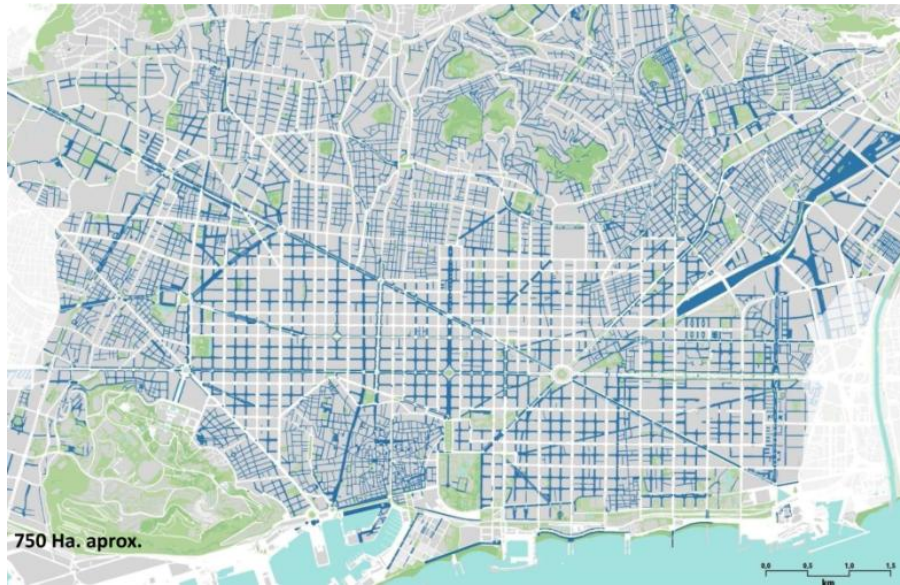
Visualització de la concentració de NO_x als carrers de l'Eixample de la ciutat de Barcelona

Els carrers pacificats tenen nivells de contaminació acceptables mentre que els de la xarxa bàsica no

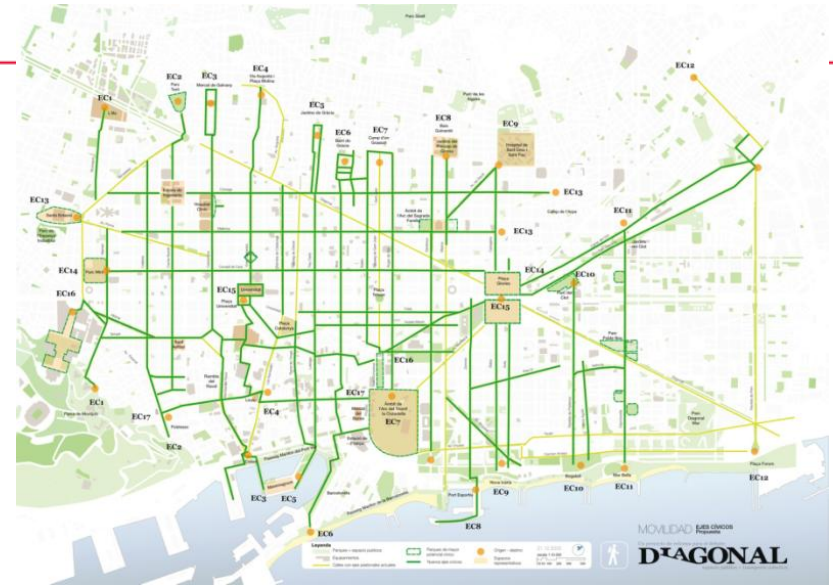


Mes que definir recintes preferim definir la xarxa de carrers pacificats a reconquerir pels ciutadans






Proposta de carrers pacificats,
Pla de Mobilitat 2013-2018



Proposta d'eixos verds
Master de Projectació Urbanística 2009-2010

Davant la dificultat d'implementar superilles a l'Eixample i de la necessitat de reduir l'impacte del nivell elevat de contaminació sobre la salut de la població es proposa avançar sobre l'esquema d'Eixos verds



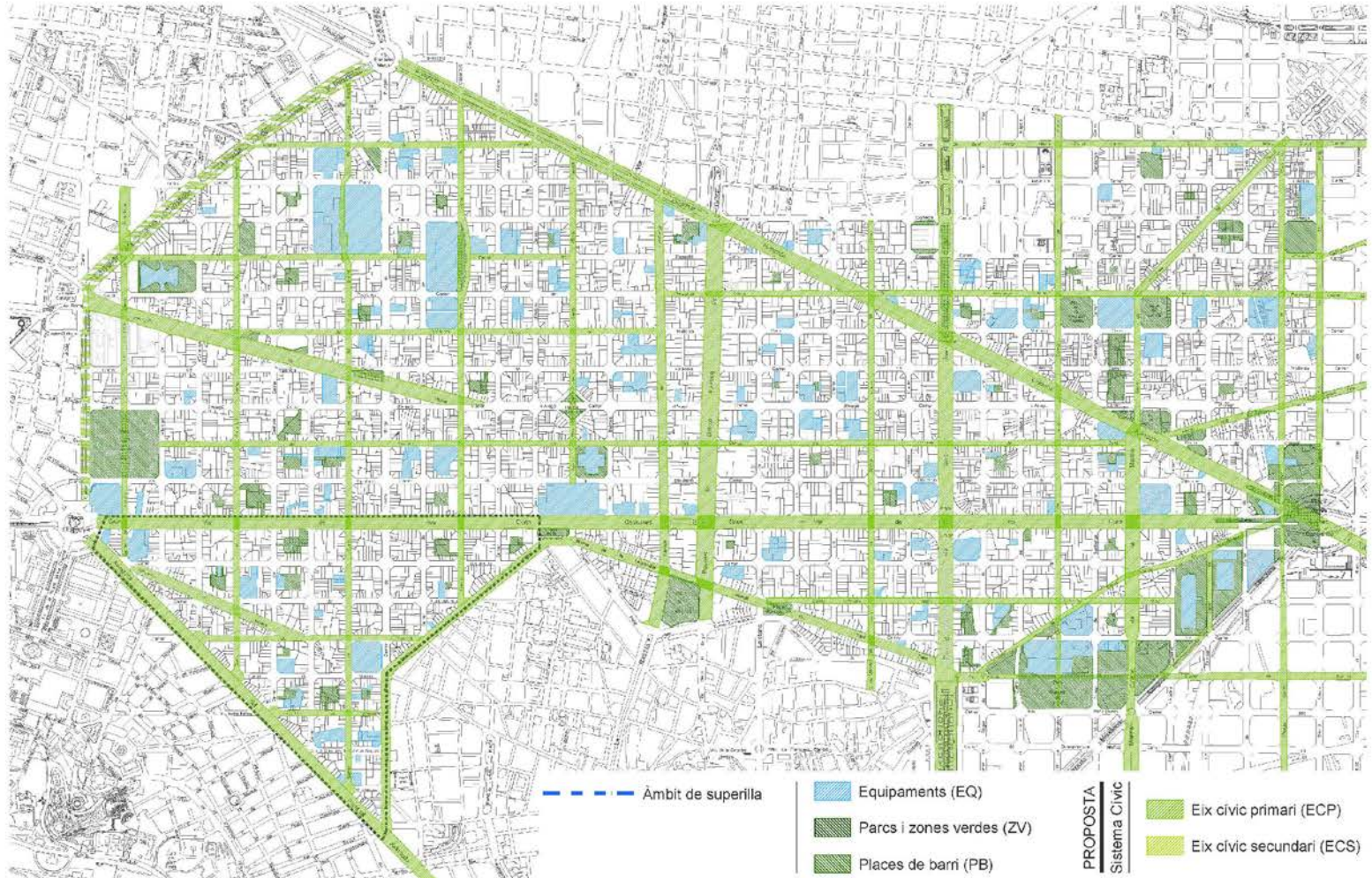
**AIXÍ GUNYEM
175 HECTÀREES
D'ESPAI PÚBLIC
= 10 PARCS DE
LA CIUTADELLA**



Aquesta es la xarxa validada per l'àrea de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona (Gener 2017)

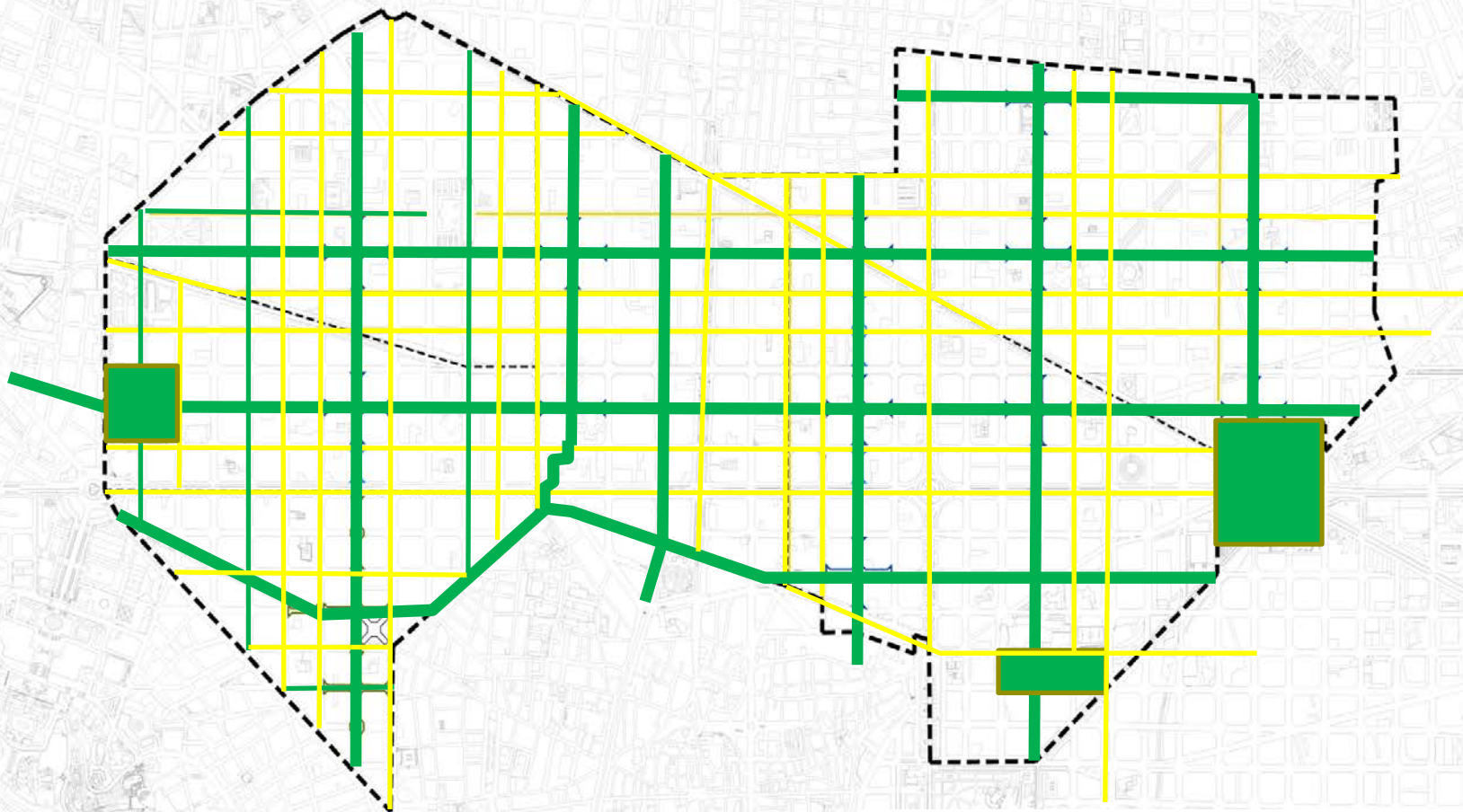




2.1 PROPOSTA. EIXOS CÍVICS A L'EIXAMPLE.





Xarxa de carrils bici I Xarxa de carrers de vianants (Eixos verds)

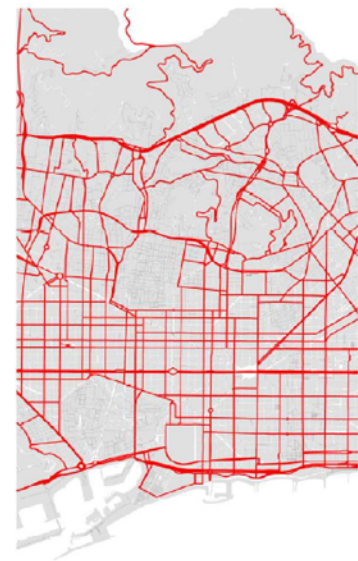
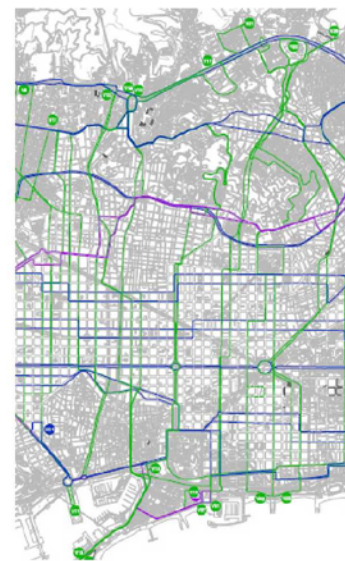
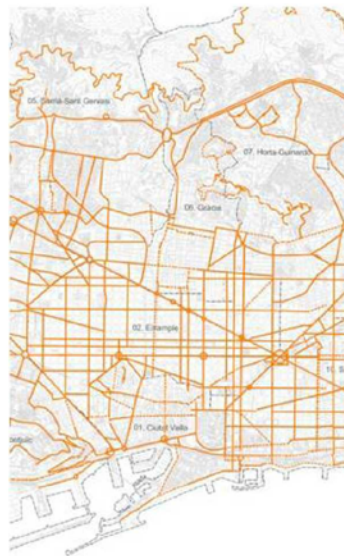


-  Xarxa de carrils bici
-  Xarxa de carrers peatonals

Per definir la xarxa de carrils bici hem d'haver definit previament la xarxa de la Bicicleta I la xarxa de vianants



o. INTRODUCCIÓ. LES XARXES FUNCIONALS



Cada xarxa funcional (vianants i verd, bici, bus i cotxe) es desplega i se superposa.

Com a resultat de la superposició de les xarxes funcionals, del grau de connectivitat i del grau d'activitat ciutadana dels carrers se'n deriva la nova organització en diferents tipus de via.



**Omplim de vida els carrers?
Superilles de la teoria a la pràctica.**

**"Una nova mobilitat a Lleida. Per una ciutat
més sostenible. Ens hi posem?"**

Ajuntament de Lleida
30 de setembre, 2020

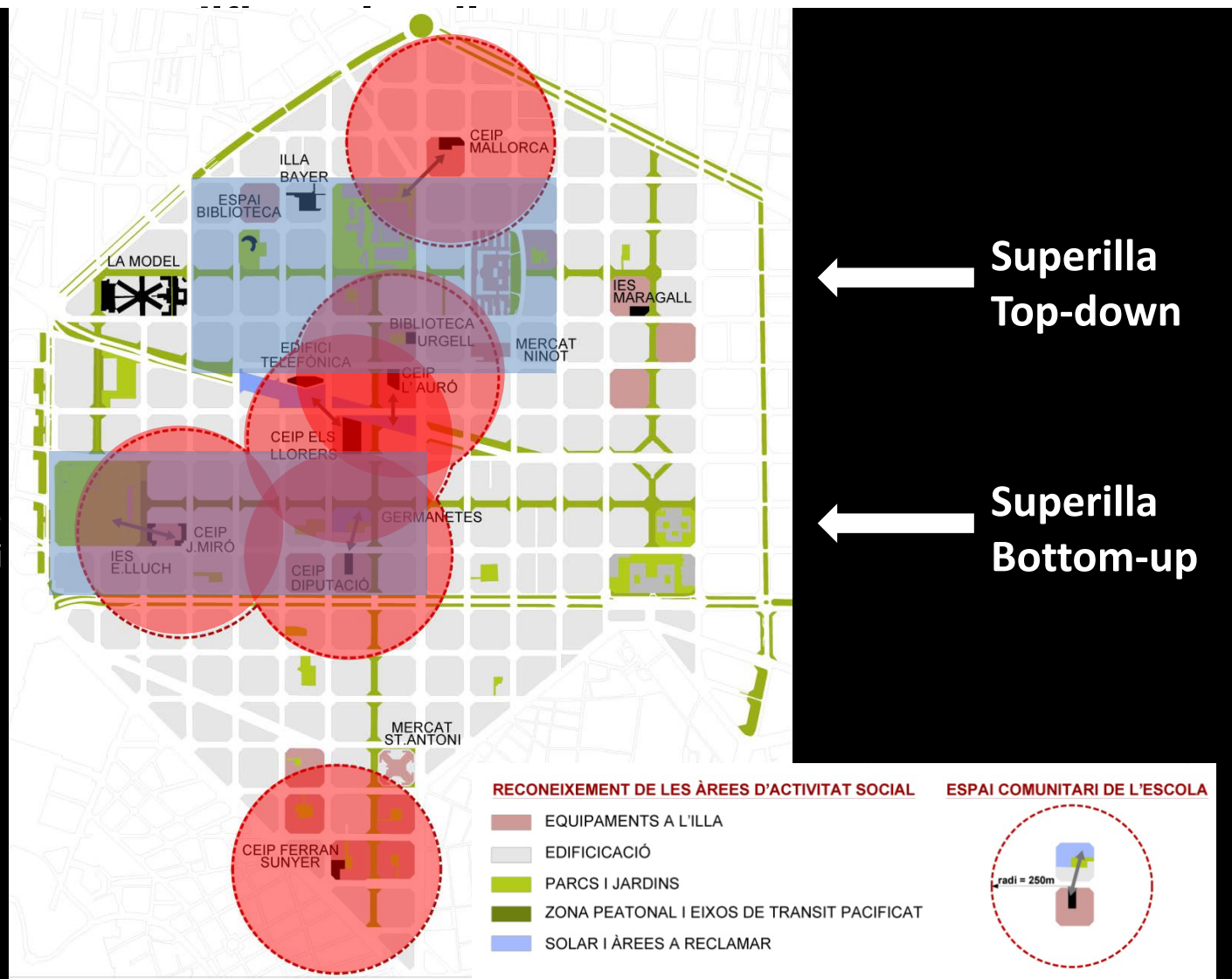
1. El model de Superilles: el *MacGuffin* al projecte urbà
 2. Una mirada sistèmica des de la xarxa de vianants: vers una proposta d'Eixos Verds i de Places a les seves cruïlles
 - 3. Una proposta top-down i bottom-up que defineix uns projectes urbans sostenibles: mobilitat sostenible, mes verd urbà, espai públic de qualitat i dissenyat de forma participada**
-

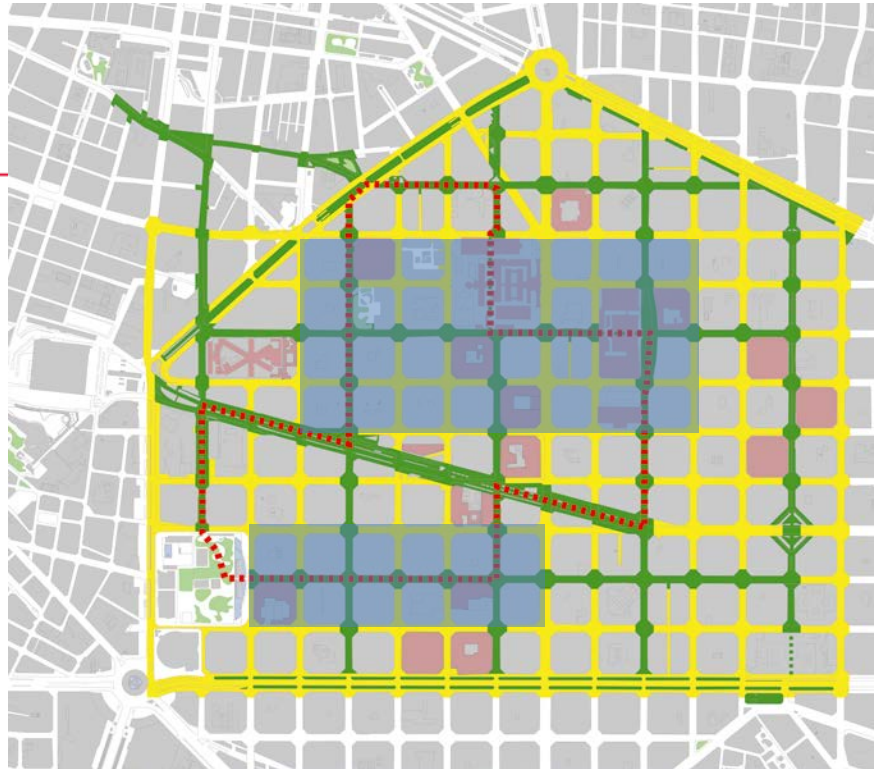


Al barri de l'Esquerra de l'Eixample es genera una mirada bottom-up per a la reconquesta de l'espai públic

+ Institucional
Basada en Equipaments
(Escola Industrial,
Hospital Clínic)

+ Ciutadana
Basada en Xarxes Socials
associades a les escoles i
espais oberts





Proposta d'eixos verds amb rutes de salut al Projecte Respira, 2013

Des de l'escala veïnal s'ha anat avançant una concreció per avançar en la reconquesta de l'espai públic a través del model d'Eixos verds que es proposa en el marc del Projecte Respira 2013 a l'Esquerra de l'Eixample

PLA D'ACCIO DE LA SUPERILLA DE CONSELL DE CENT



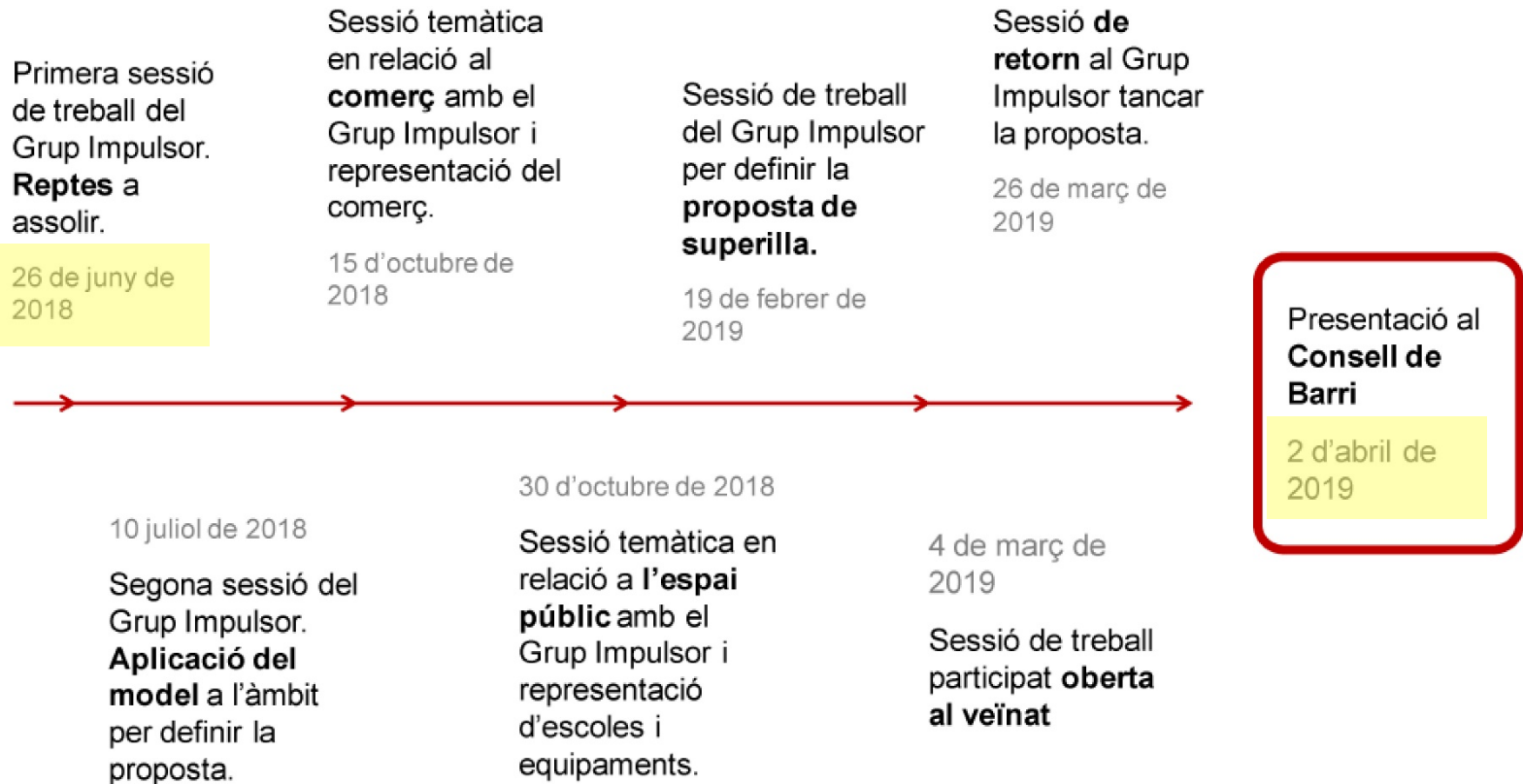
2.1- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ. PROCÉS TÈCNIC I PARTICIPAT TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT



PLA D'ACCIO DE LA SUPERILLA DE CONSELL DE CENT



2.1- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ. PROCÉS TÈCNIC I PARTICIPAT SESSIONS DE PARTICIPACIÓ REALITZADES. ÀMBIT SUPERILLA ESQUERRA DE L'EIXAMPLE (ENTORN DEL CARRER CONSELL DE CENT - GERMANETES)



PLA D'ACCIÓ DE LA SUPERILLA DE CONSELL DE CENT



3.3- PLA D'ACCIÓ. ACTUACIONS PRIORITÀRIES ACTUACIONS PRIORITÀRIES

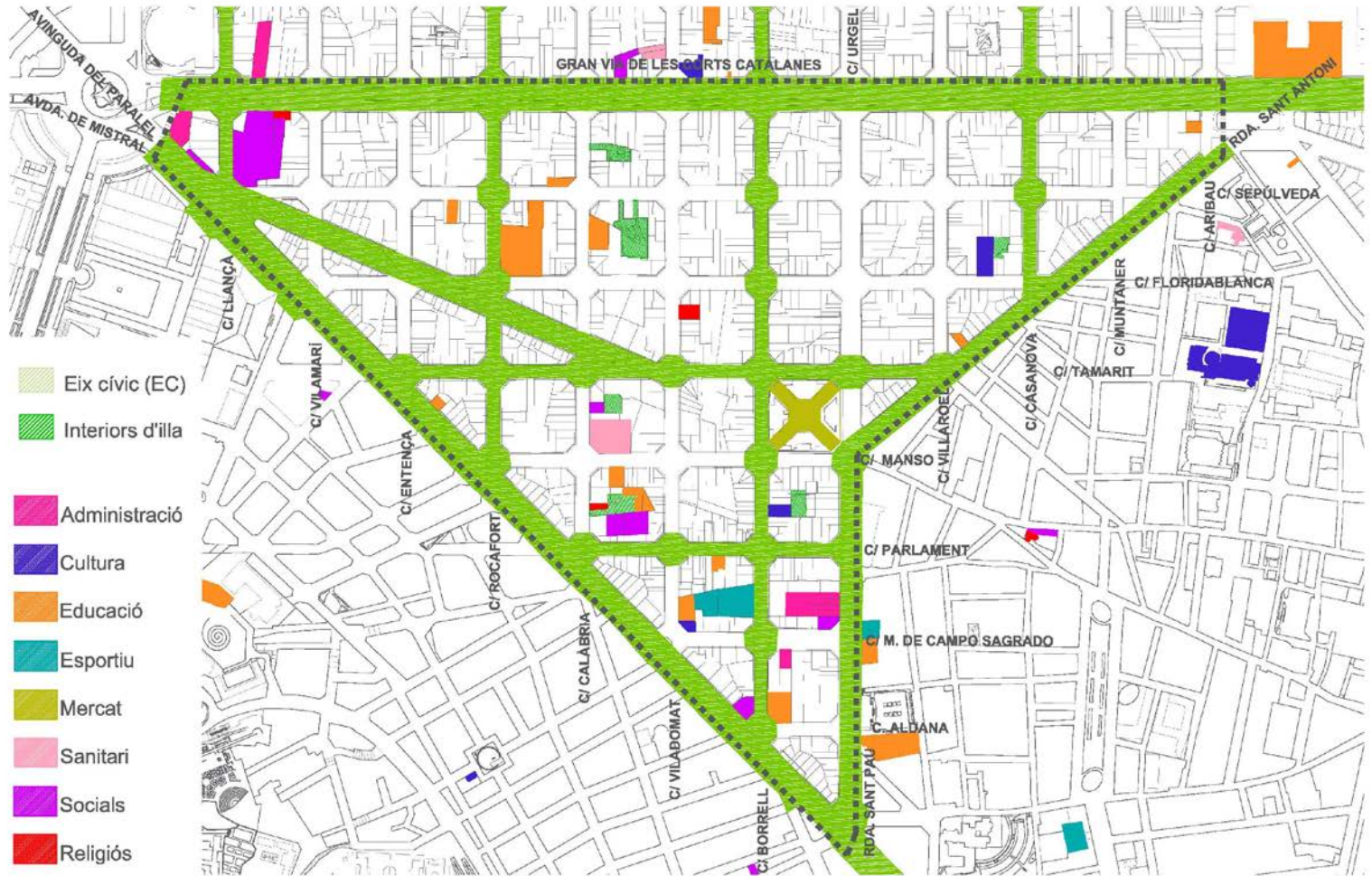


LLISTAT D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES

- | | | |
|--|---|---|
| <p>A1- Reurbanització estructurant del C/Borrell entre Aragó i Diputació i C/Consell de Cent entre Viladomat i Urgell.
Superfície: 10.442 m² - Cost: 400 €/m²</p> | <p>A3- Reurbanització estructurant del C/Borrell entre Diputació i Gran Via.
Superfície: 2.617 m² - Cost: 400 €/m²</p> | <p>A6- Nou carril bus al C/Aragó entre Tarragona i Avda. Roma.
Longitud: 10 trams - Cost: 0,23 M€/tram carrer</p> |
| <p>A2- Reurbanització tàctica del C/Consell de Cent entre Vilamari i Viladomat.
Superfície: 10.587 m² - Cost: 80 €/m²</p> | <p>A4- Reurbanització estructurant del C/Borrell entre Avda. Roma i Aragó.
Superfície: 1.939 m² - Cost: 400 €/m²</p> | <p>A7- Millora de voreres al C/Aragó entre Tarragona i Avda. Roma.
Longitud: 10 trams - Cost: 0,2 M€/tram carrer</p> |
| | <p>A5- Millora voreres del C/Entença entre Avda. Roma i Gran Via.
Longitud: 5 trams - Cost: 0,2 M€/tram carrer</p> | <p>A8- Nou carril bici provisional al C/València entre Tarragona i Avda. Roma. (Lligat al projecte d'urbanització d'Avda. Roma)
Longitud: 751 ml - Cost: 300 €/ml carrer</p> |



3.1 PROPOSTA. EIXOS CÍVICS

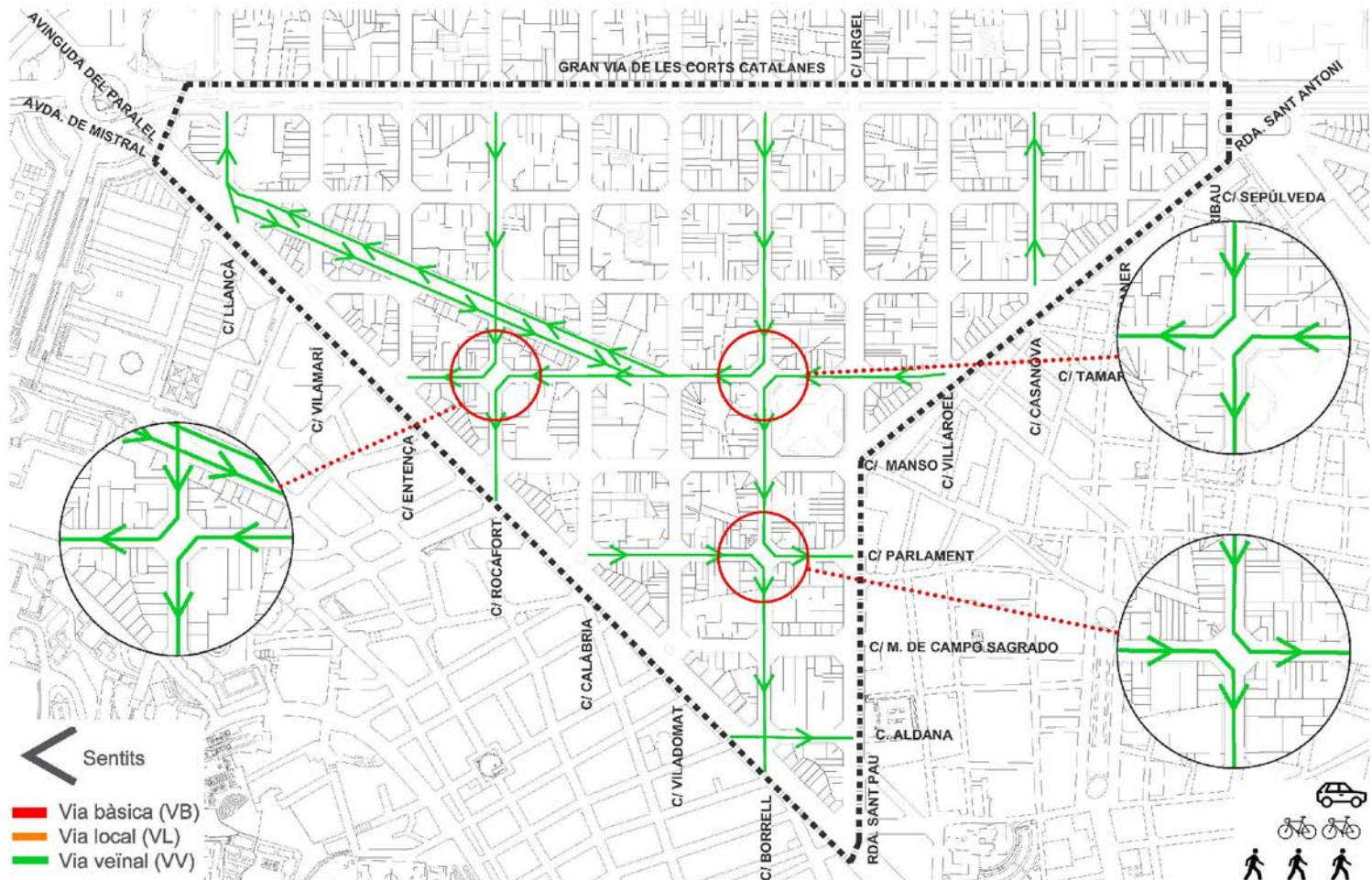




Aquest model proposa iniciar el guany d'espai públic sobre la base dels Eixos Avda Mistral-Tamarit i Borrell i sobre la reconquesta de tres places



5.5 MOBILITAT. PROPOSTA. XARXA VIÀRIA VEÏNAL. HORIZZÓ LLARG TERMINI



PLA D'ACCIÓ DE LA SUPERILLA DE CONSELL DE CENT



3.3- PLA D'ACCIÓ. ACTUACIONS PRIORITÀRIES ACTUACIONS PRIORITÀRIES



LLISTAT D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES

- | | | |
|--|---|---|
| <p>A1- Reurbanització estructurant del C/Borrell entre Aragó i Diputació i C/Consell de Cent entre Viladomat i Urgell.
Superfície: 10.442 m² - Cost: 400 €/m²</p> | <p>A3- Reurbanització estructurant del C/Borrell entre Diputació i Gran Via.
Superfície: 2.617 m² - Cost: 400 €/m²</p> | <p>A6- Nou carril bus al C/Aragó entre Tarragona i Avda. Roma.
Longitud: 10 trams - Cost: 0,23 M€/tram carrer</p> |
| <p>A2- Reurbanització tàctica del C/Consell de Cent entre Vilamari i Viladomat.
Superfície: 10.587 m² - Cost: 80 €/m²</p> | <p>A4- Reurbanització estructurant del C/Borrell entre Avda. Roma i Aragó.
Superfície: 1.939 m² - Cost: 400 €/m²</p> | <p>A7- Millora de voreres al C/Aragó entre Tarragona i Avda. Roma.
Longitud: 10 trams - Cost: 0,2 M€/tram carrer</p> |
| | <p>A5- Millora voreres del C/Entença entre Avda. Roma i Gran Via.
Longitud: 5 trams - Cost: 0,2 M€/tram carrer</p> | <p>A8- Nou carril bici provisional al C/València entre Tarragona i Avda. Roma. (Lligat al projecte d'urbanització d'Avda. Roma)
Longitud: 751 ml - Cost: 300 €/ml carrer</p> |



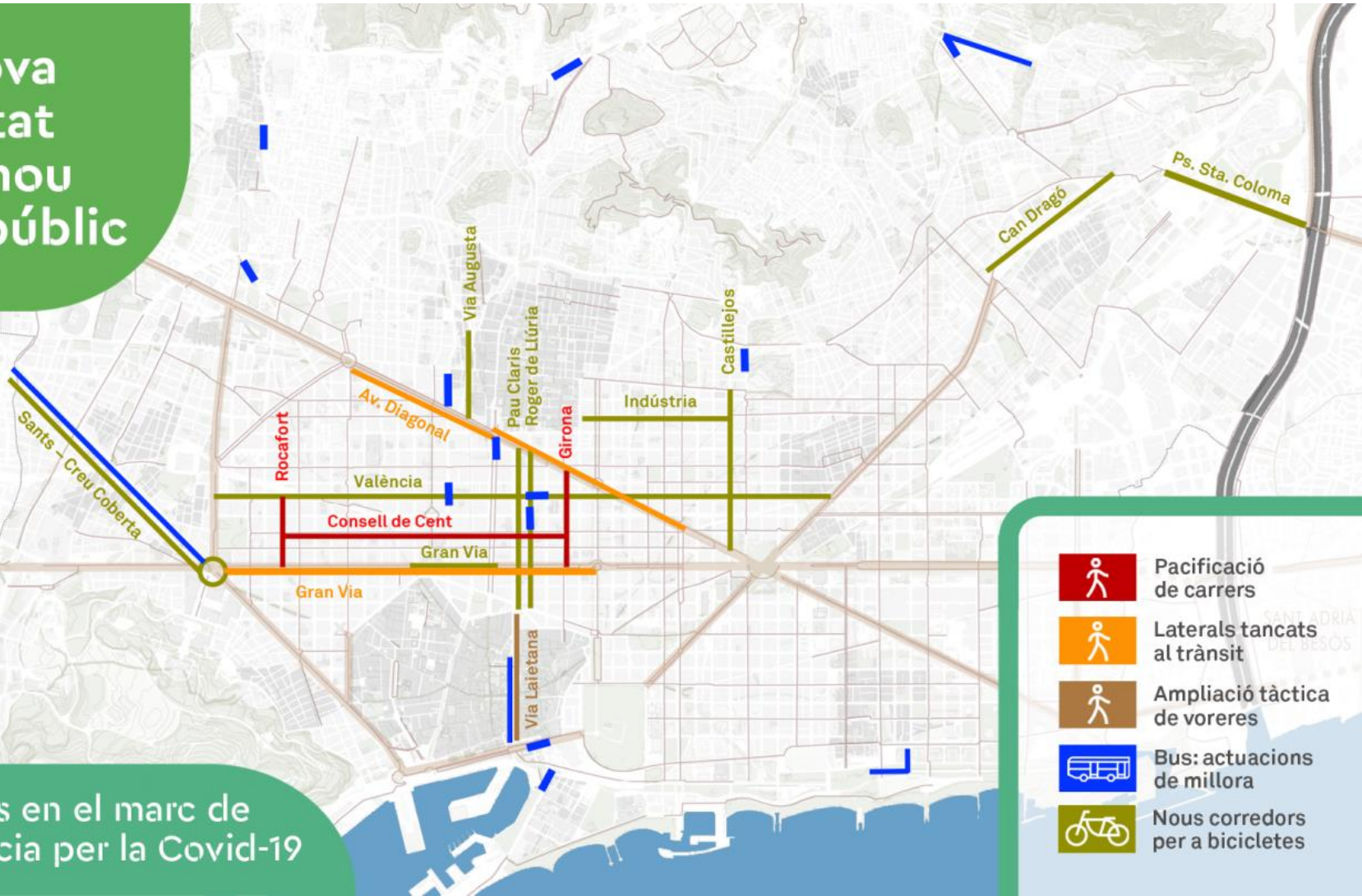
3.3- PLA D'ACCIÓ. ACTUACIONS PRIORITÀRIES CARRER BORRELL





Una nova mobilitat en un nou espai públic

HOSPITALET DE LLOBREGAT



Actuacions en el marc de l'emergència per la Covid-19













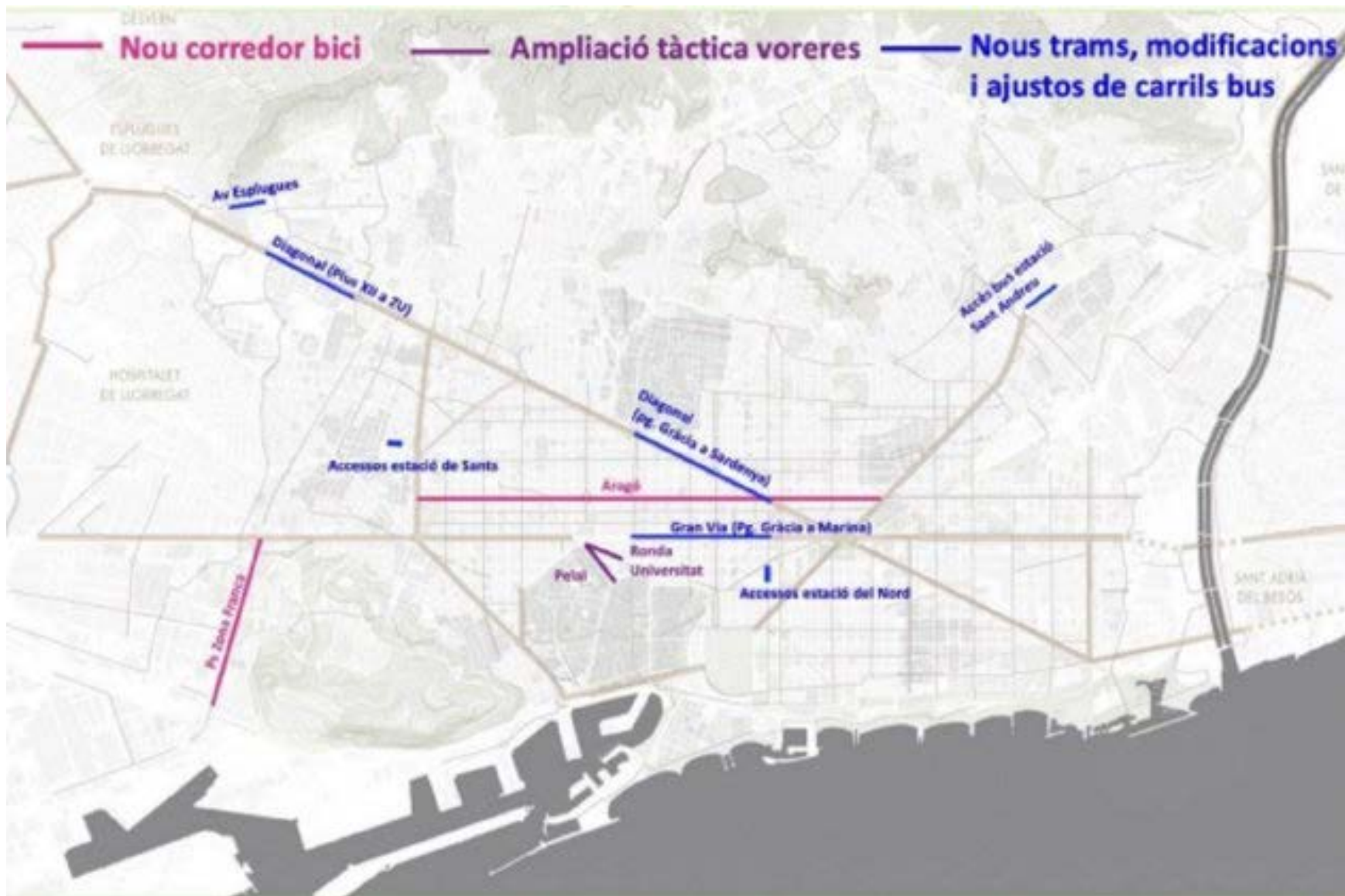
Corredor bici en carrer de Sants-Creu Coberta





Ampliación de las aceras en Via Laietana







- **EL SUPERBLOC MACGUFFIN ENS AJUDA A AVANÇAR VERS UN ESCENARI DE MOBILITAT SOSTENIBLE**
 - **EL VERITABLE DISCURS TRANSFORMADOR HA ESTAT LA SALUT**
 - **QUAN EL CIUTADÀ VEU QUE LA MALA QUALITAT AMBIENTAL AFECTA LA SEVA SALUT ESTÀ DISPOSADA A CANVIAR**
 - **NO ÉS NOMÉS LIMITAR EL COTXE, SINO QUE ES TRACTA DE GUANYAR CARRERS PER A VIANANTS ASSEGURIN LA QUALITAT AMBIENTAL**
 - **LA TRANSFORMACIÓ ÉS TANT TOP-DOWN COM BOTTOM-UP**
-



QUIN ES EL MacGuffin DE LLEIDA??

VOL DIR ALGUNA COSA EL CONCEPTE DE SUPERILLES A LLEIDA??

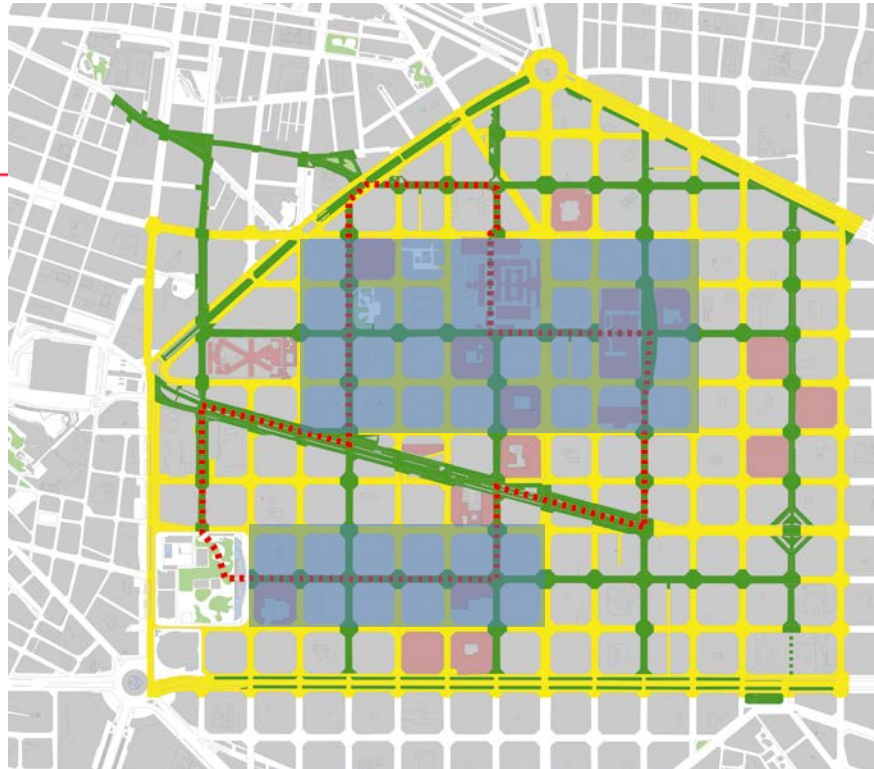
QUINA ES LA XARXA DE CARRERS DE VIANANTS?

QUINA ES LA XARXA DE CARRILS BICI DE LA CIUTAT?

ENS PERMETRAN GENERAR ESPAIS PUBLICS VERDS I DE QUALITAT SONORA I AMBIENTAL?



Quin tipus d'espais s'han transformat? Com es va fer la tria d'aquests? –(organització estructural, planificació urbana, eixos de vianants)



Proposta d'eixos verds amb rutes de salut en el marc del Projecte Respira, 2013

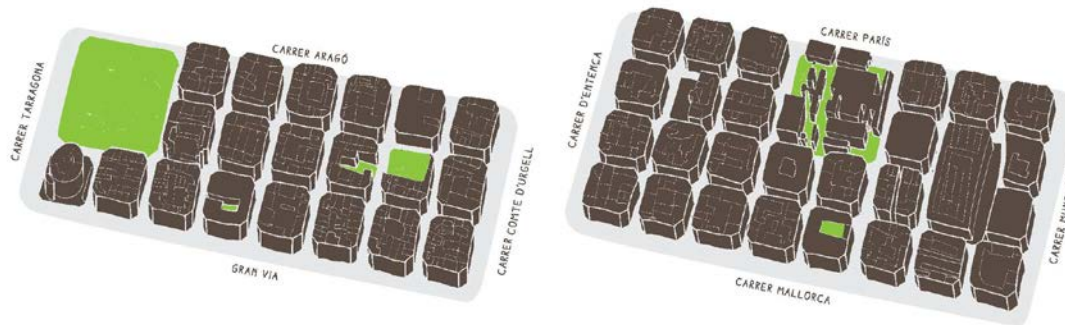
Des de l'escala veïnal s'ha avançat concretament per avançar en la reconquesta de l'espai públic a través del model dels Eixos Verds proposat en el marc del Projecte Respira 2013 al barri de l'Esquerra Eixample



El procés comença a invertir-se:
d'un model de dalt a baix a un altre de baix a dalt

ON VOLS QUE SIGUI LA SUPERILLA DE L'ESQUERRA DE L'EIXAMPLE?

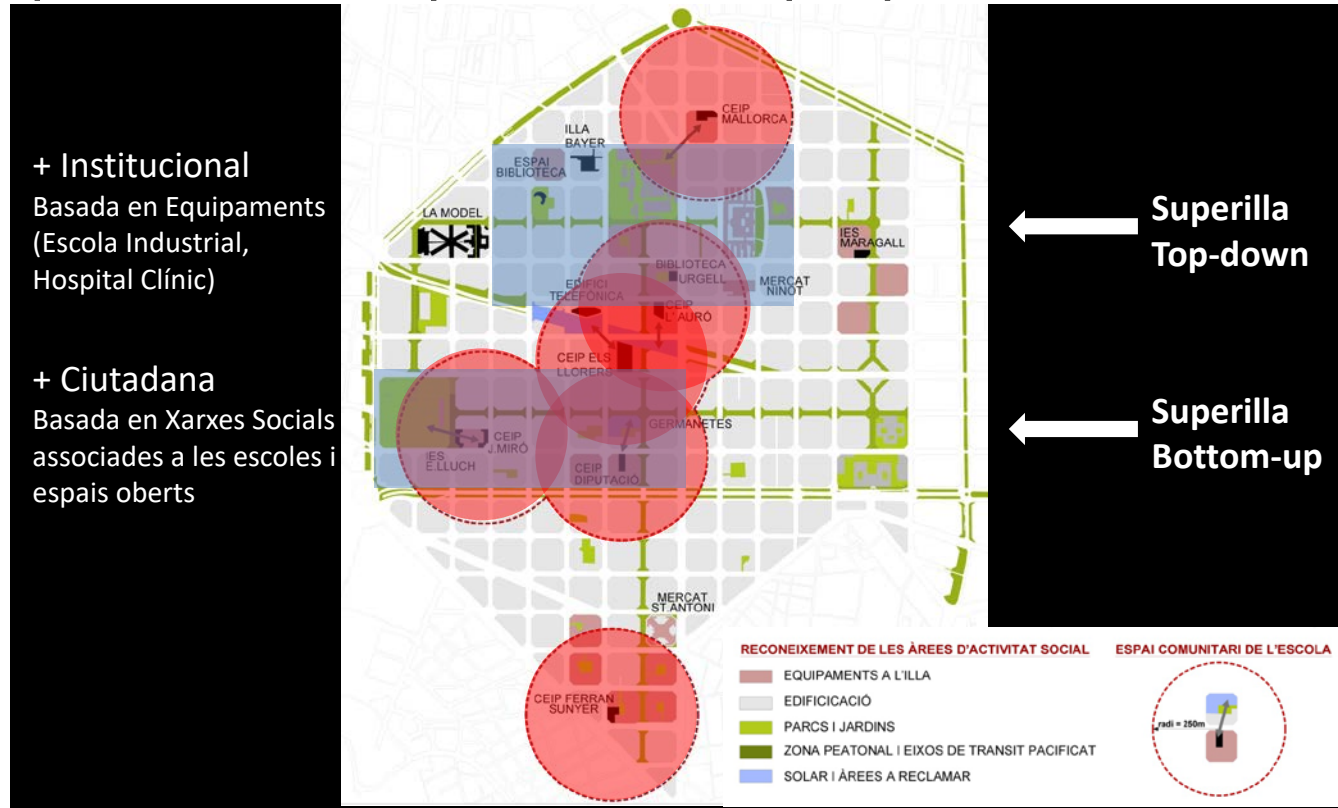
Per començar, decidirem entre tots i totes quines d'aquestes dues ubicacions acollirà la Superilla.
Vine al taller participatiu "Superilles de l'Esquerra de l'Eixample"
el dilluns 29 de setembre, de 18.30 a 20.30h, al Centre Cívic Golferichs (Gran Via, 491)



Donada l'evidència que al districte de l'esquerra de l'Eixample el teixit organitzat es localitzava al voltant d'una altra zona (al sud del districte), el procés participatiu de l'Ajuntament de Barcelona (2014) va proposar triar entre un dels dos àmbits



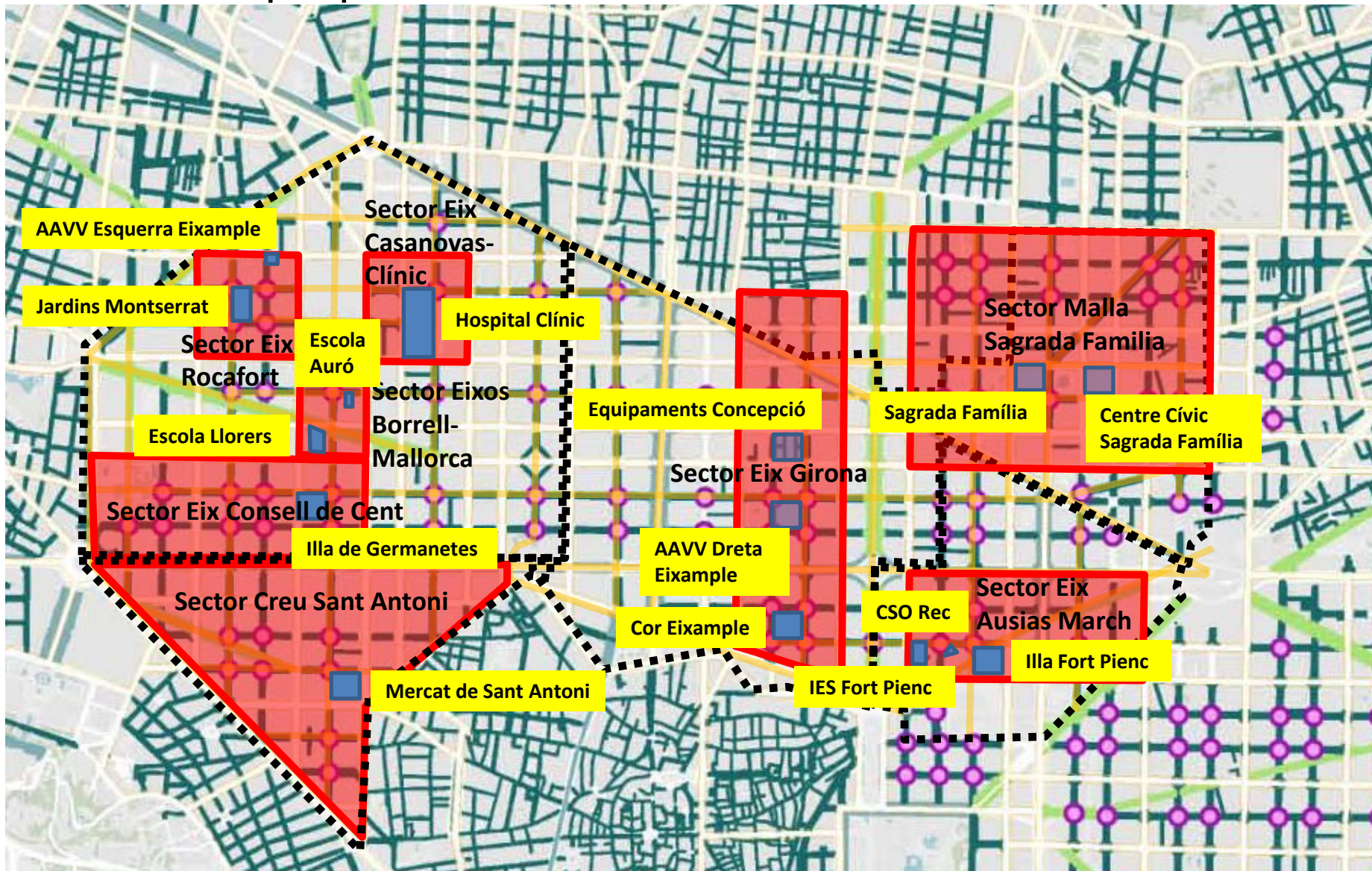
Es proposa una mirada bottom-up per a la reconquesta de l'espai públic



En la presentació del projecte de Superilla a l'Esquerra de l'Eixample es posà en evidència que hi havia dues propostes diferents: una institucional de l'administració (top-down) i una altra de la ciutadania (bottom-up) liderada al voltant de la pacificació d'un eix

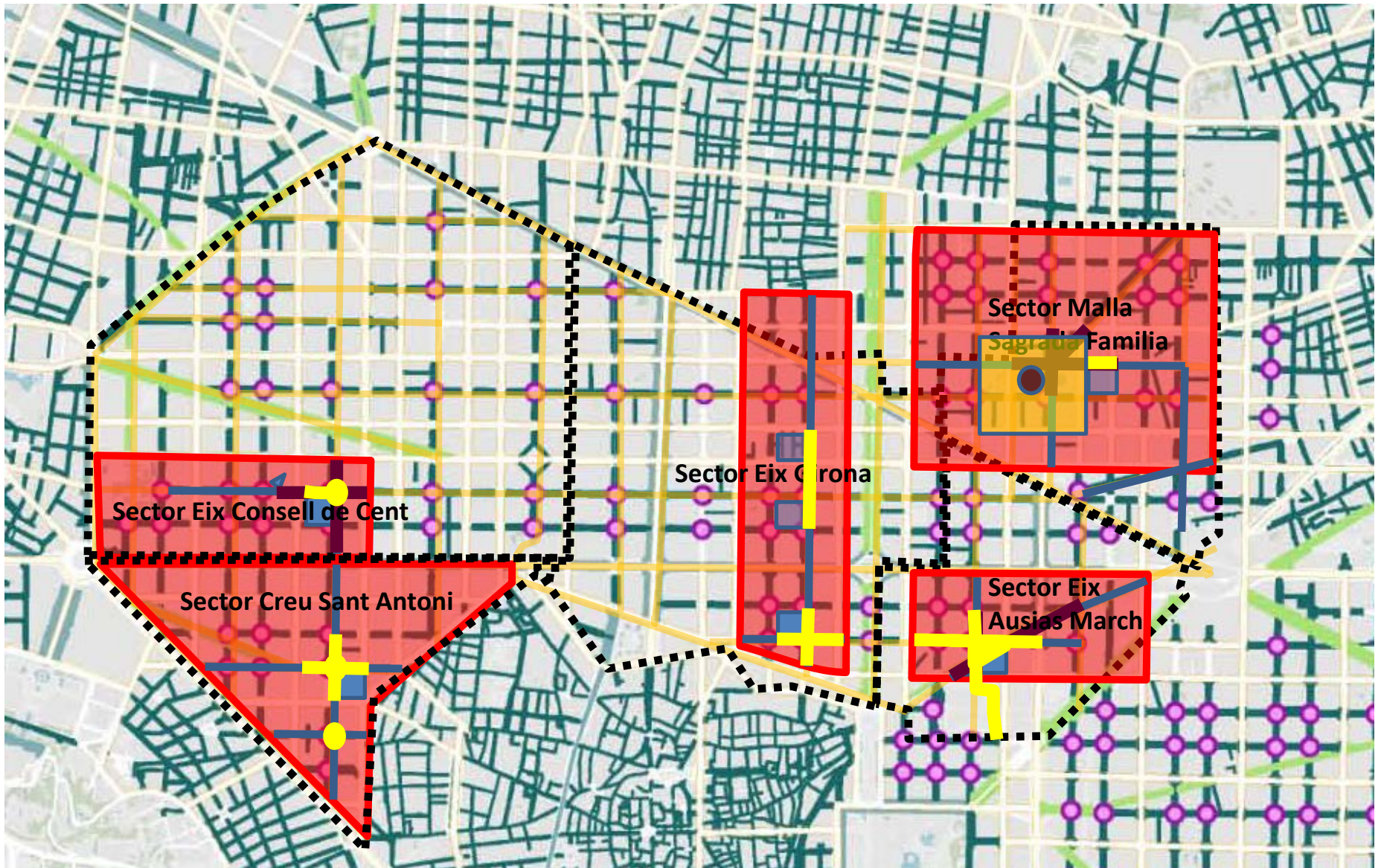


La proposta de superilles amb eixos verds al Districte Eixample parteix dels centres dels barris



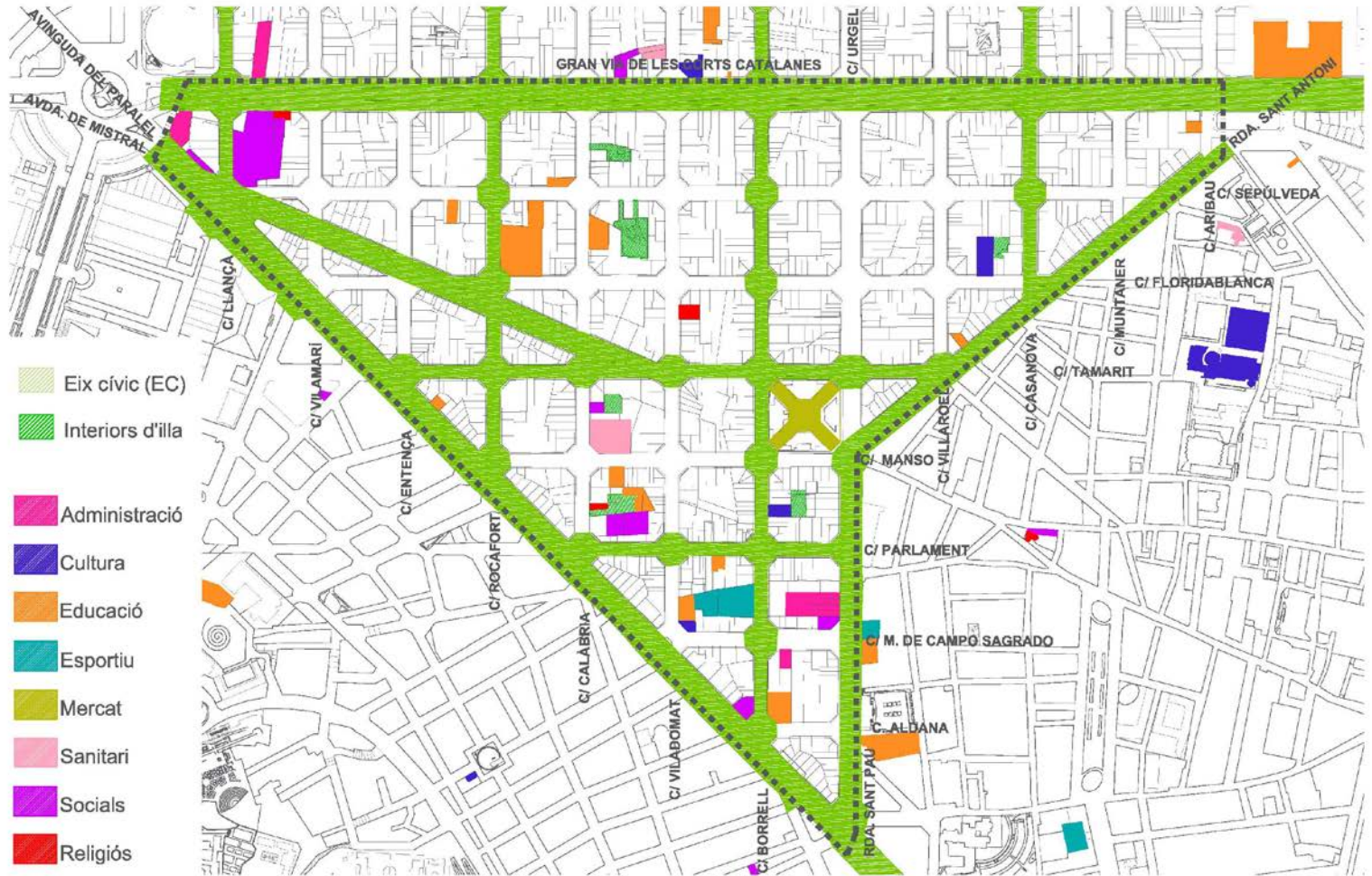


Trams a executar amb projecte urbà i urbanisme tàctic en el Mandat 2016-2019





3.1 PROPOSTA. EIXOS CÍVICS

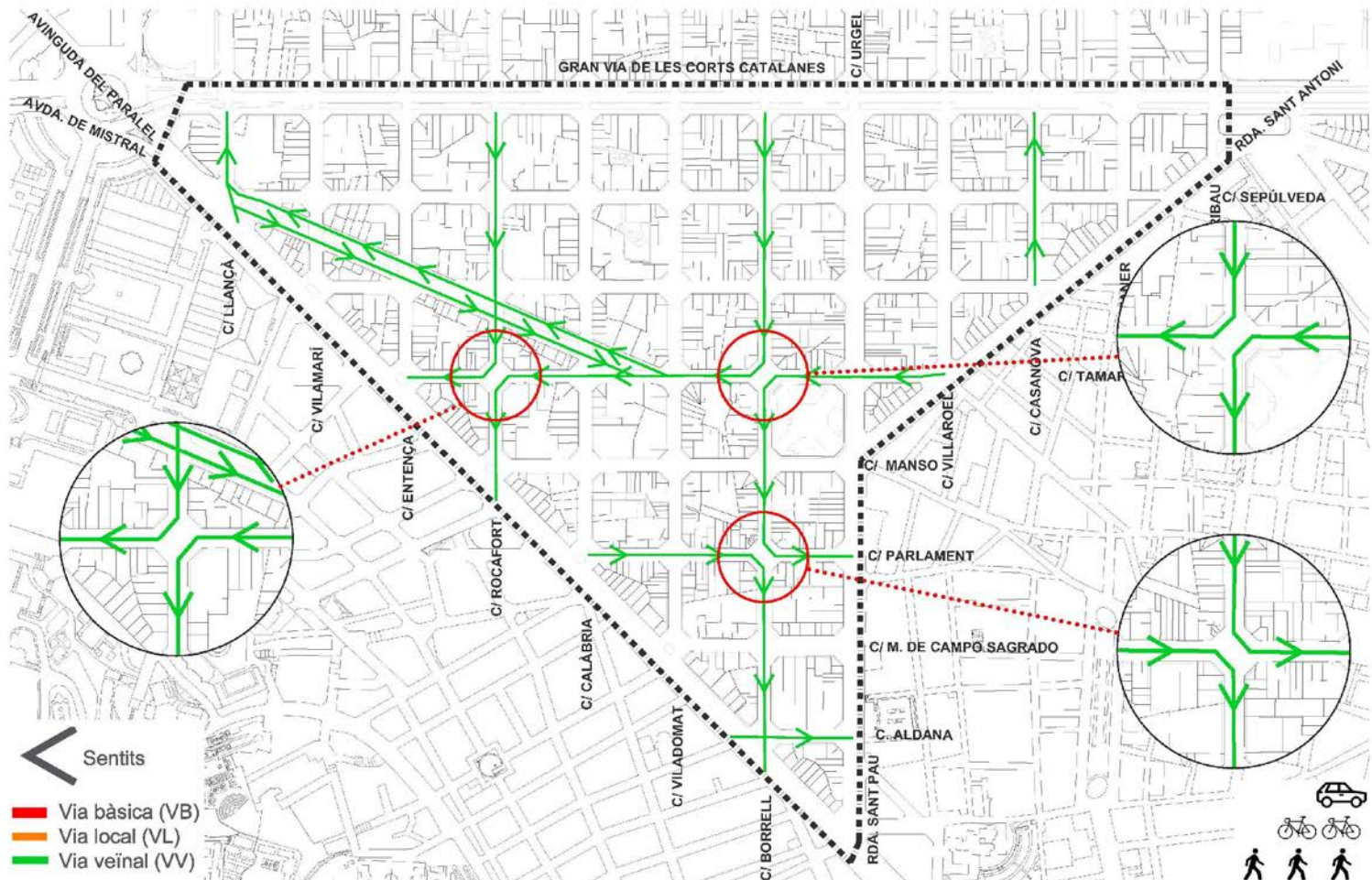




Aquest model proposa iniciar el guany d'espai públic sobre la base dels Eixos Avda Mistral-Tamarit i Borrell i sobre la reconquesta de tres places



5.5 MOBILITAT. PROPOSTA. XARXA VIÀRIA VEÏNAL. HORIZZÓ LLARG TERMINI





3.3- PLA D'ACCIÓ. ACTUACIONS PRIORITÀRIES CARRER BORRELL





Com s'ha fet aquesta transformació (mitjans, dissenys, treballs....)

PLA D'ACCIO DE LA SUPERILLA DE CONSELL DE CENT



2.1- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ. PROCÉS TÈCNIC I PARTICIPAT TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT



PLA D'ACCIO DE LA SUPERILLA DE CONSELL DE CENT



2.1- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ. PROCÉS TÈCNIC I PARTICIPAT SESSIONS DE PARTICIPACIÓ REALITZADES. ÀMBIT SUPERILLA ESQUERRA DE L'EIXAMPLE (ENTORN DEL CARRER CONSELL DE CENT - GERMANETES)



PLA D'ACCIÓ DE LA SUPERILLA DE CONSELL DE CENT



3.3- PLA D'ACCIÓ. ACTUACIONS PRIORITÀRIES ACTUACIONS PRIORITÀRIES



LLISTAT D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES

- | | | |
|--|---|---|
| <p>A1- Reurbanització estructurant del C/Borrell entre Aragó i Diputació i C/Consell de Cent entre Viladomat i Urgell.
Superfície: 10.442 m² - Cost: 400 €/m²</p> | <p>A3- Reurbanització estructurant del C/Borrell entre Diputació i Gran Via.
Superfície: 2.617 m² - Cost: 400 €/m²</p> | <p>A6- Nou carril bus al C/Aragó entre Tarragona i Avda. Roma.
Longitud: 10 trams - Cost: 0,23 M€/tram carrer</p> |
| <p>A2- Reurbanització tàctica del C/Consell de Cent entre Vilamari i Viladomat.
Superfície: 10.587 m² - Cost: 80 €/m²</p> | <p>A4- Reurbanització estructurant del C/Borrell entre Avda. Roma i Aragó.
Superfície: 1.939 m² - Cost: 400 €/m²</p> | <p>A7- Millora de voreres al C/Aragó entre Tarragona i Avda. Roma.
Longitud: 10 trams - Cost: 0,2 M€/tram carrer</p> |
| | <p>A5- Millora voreres del C/Entença entre Avda. Roma i Gran Via.
Longitud: 5 trams - Cost: 0,2 M€/tram carrer</p> | <p>A8- Nou carril bici provisional al C/València entre Tarragona i Avda. Roma. (Lligat al projecte d'urbanització d'Avda. Roma)
Longitud: 751 ml - Cost: 300 €/ml carrer</p> |



Quin efecte han tingut aquestes mesures sobre la contaminació, el soroll, el confort, la seguretat?

Molt gran en el sentit del soroll i la contaminació en les zones denses

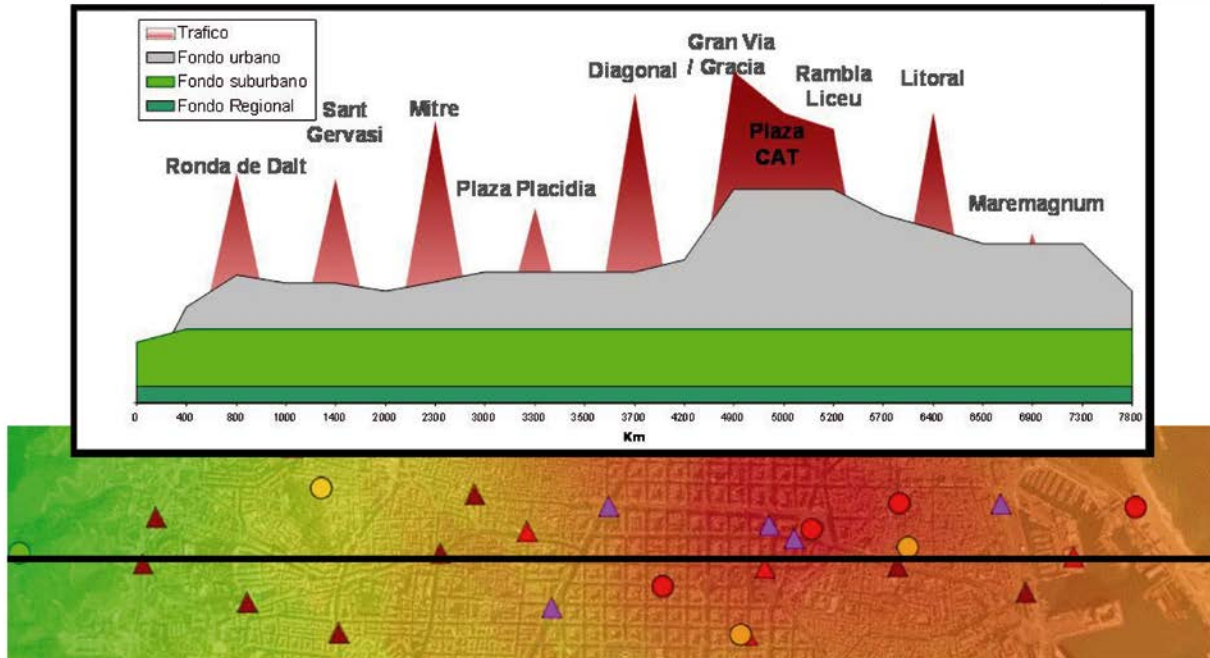


Critical Air Quality problems

NO₂ MAY-JUNE 2008 (120 PASSIVE DOSIMETRES)

Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient
i Habitatge

Fabra - Barceloneta



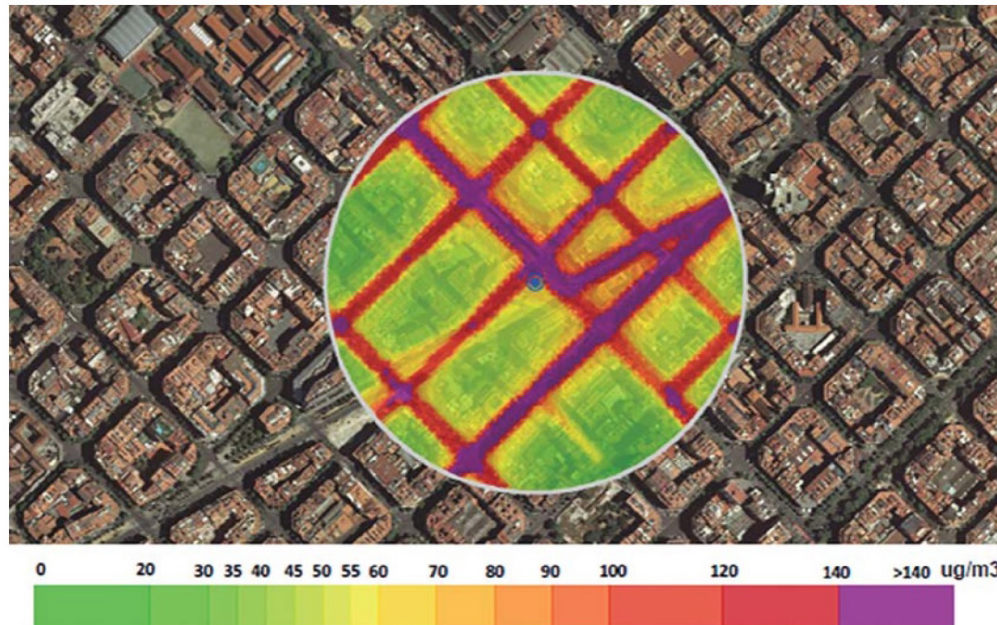
Podem reduir l'impacte de la contaminació si ens movem fora d'eixos de mobilitat motoritzada. El nivell de contaminació d'un eix verd com Enric Granados és considerablement menor que el carrer Aragó



En el Mandat 2015-2019

Una mirada des del Districte de l'Eixample

Iniciar la pacificació de les superilles a través d'una xarxa d'eixos cívics

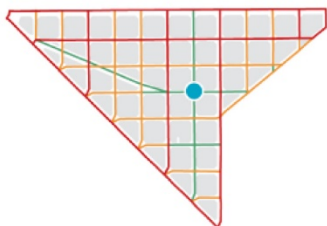


Visualització de la concentració de NO_x als carrers de l'Eixample de la ciutat de Barcelona

Els carrers pacificats tenen nivells de contaminació acceptables mentre que els de la xarxa bàsica no



**Qualitat de l'aire.
Impacte de la
pacificació de la
cruïlla de C. Borrell-C.
Tamarit**



PRE-IMPLANTACIÓ (07.09.2017 - 23.10.2017)

PM ₁₀ (Dades en µg/m ³)	U. MÒBIL	Trànsit		Fons urbà		
		Eixample	Gràcia Sant Gervasi	Poblenou	Palau Reial	Vall Hebron
Mitjana període WHO AQG anual: 20 µg/m ³ Valor límit anual UE: 40 µg/m ³	24	23	21	20	17	17
Nombre de dades vàlides en %	84	99	98	77	94	99

POST-IMPLANTACIÓ (01.10.2018 - 16.10.2018)

PM ₁₀ (Dades en µg/m ³)	U. MÒBIL	Trànsit		Fons urbà		
		Eixample	Gràcia Sant Gervasi	Poblenou	Palau Reial	Vall Hebron
Mitjana període WHO AQG anual: 20 µg/m ³ Valor límit anual UE: 40 µg/m ³	↓ 23	26	-	32	19	20
Nombre de dades vàlides en %	96	99	-	99	95	100

COMPARATIVA

PM ₁₀	U. MÒBIL	Trànsit		Fons urbà		
		Eixample	Gràcia Sant Gervasi	Poblenou	Palau Reial	Vall Hebron
Diferència mitjana període en µg/m ³	-1	3		13	2	3
En %	-4 %	13%		65%	12%	18%

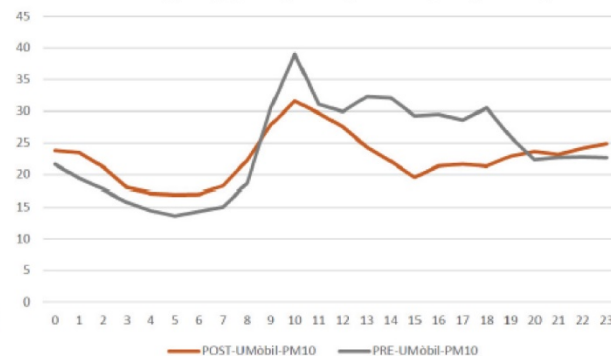


2017-2018

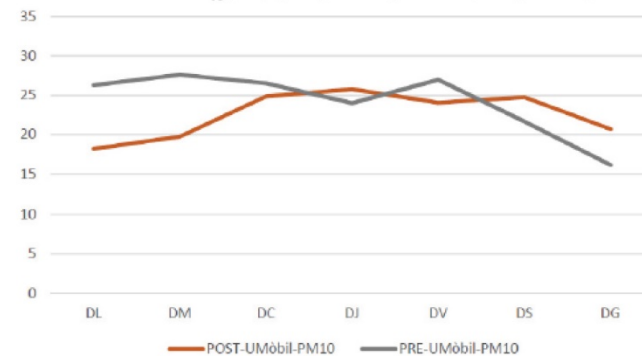
• Si bé la contribució del trànsit a les emissions de partícules no és tant important com a la d'òxids de nitrogen, la pacificació de la cruïlla del c/ Borrell - c/ Tamarit ha suposat un lleuger descens dels nivells de PM₁₀ (-4%), quan durant el mateix període, a la resta d'estacions fixes de la xarxa de vigilància s'ha produït un increment dels nivells d'aquest contaminant per sobre del 12%.

• Respecte a la mitjana del període (extrapolant els resultats a una mitjana anual), els nivells mitjans després de la pacificació seguirien superant el nivell de referència anual de l'OMS.

Perfil diari de PM₁₀ (en µg/m³) per als períodes pre i post-implantació



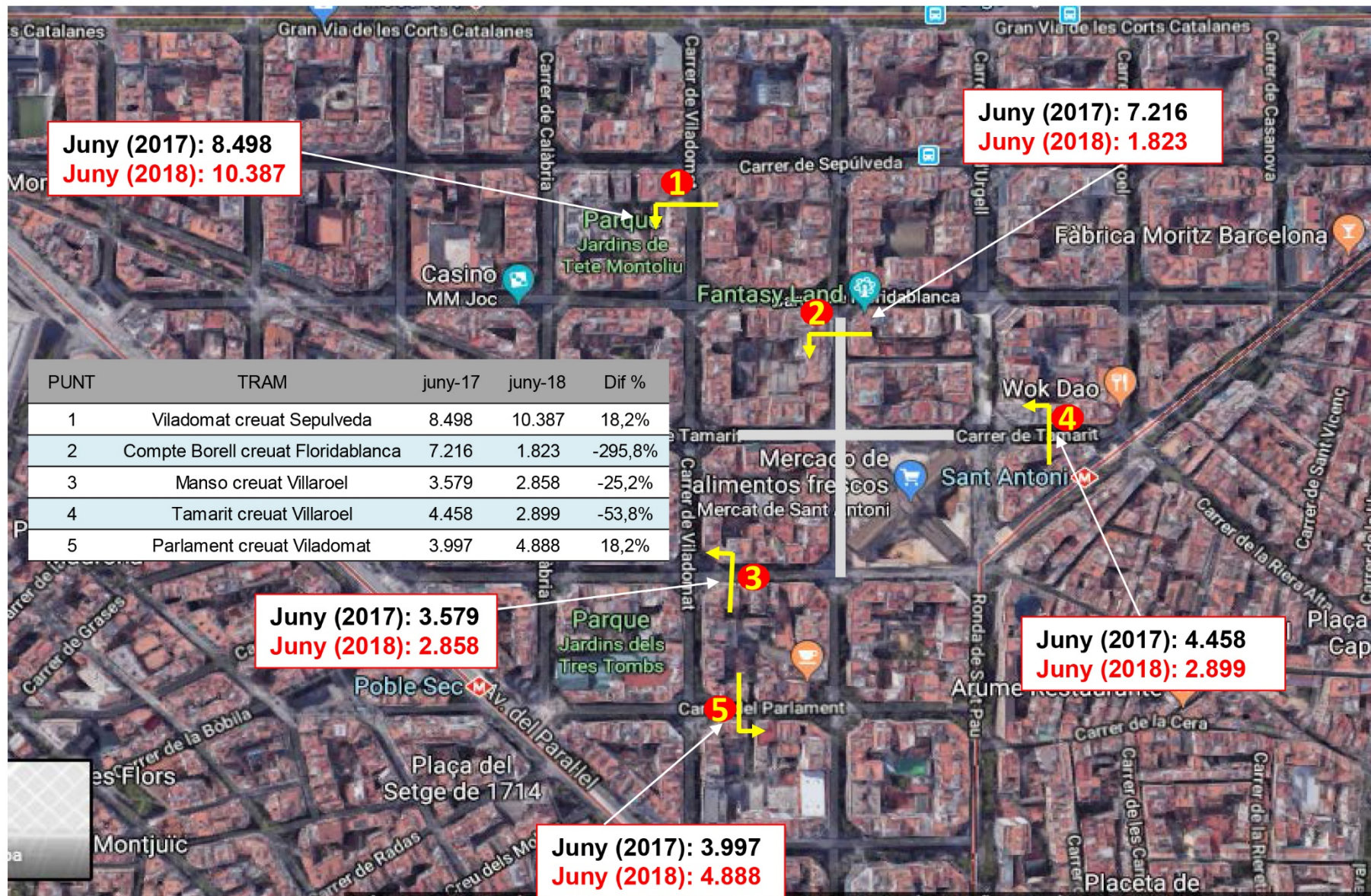
Perfil setmanal de PM₁₀ (en µg/m³) per als períodes pre i post-implantació





Quins efectes han tingut sobre el veïnatge, sobre els comerciants...?

Aforaments vehicles 2018



Juny (2017): 8.498
Juny (2018): 10.387

Juny (2017): 7.216
Juny (2018): 1.823

Juny (2017): 3.579
Juny (2018): 2.858

Juny (2017): 4.458
Juny (2018): 2.899

Juny (2017): 3.997
Juny (2018): 4.888



Quina ha estat l'opinió pública (veïns, mitjans de comunicació, etc.)?



Estructurant



Tàctica



+ 3-4 preguntes recollides del xat dels participants
Com heu tractat amb l'opinió pública (veïns, mitjans de comunicació, etc.)?



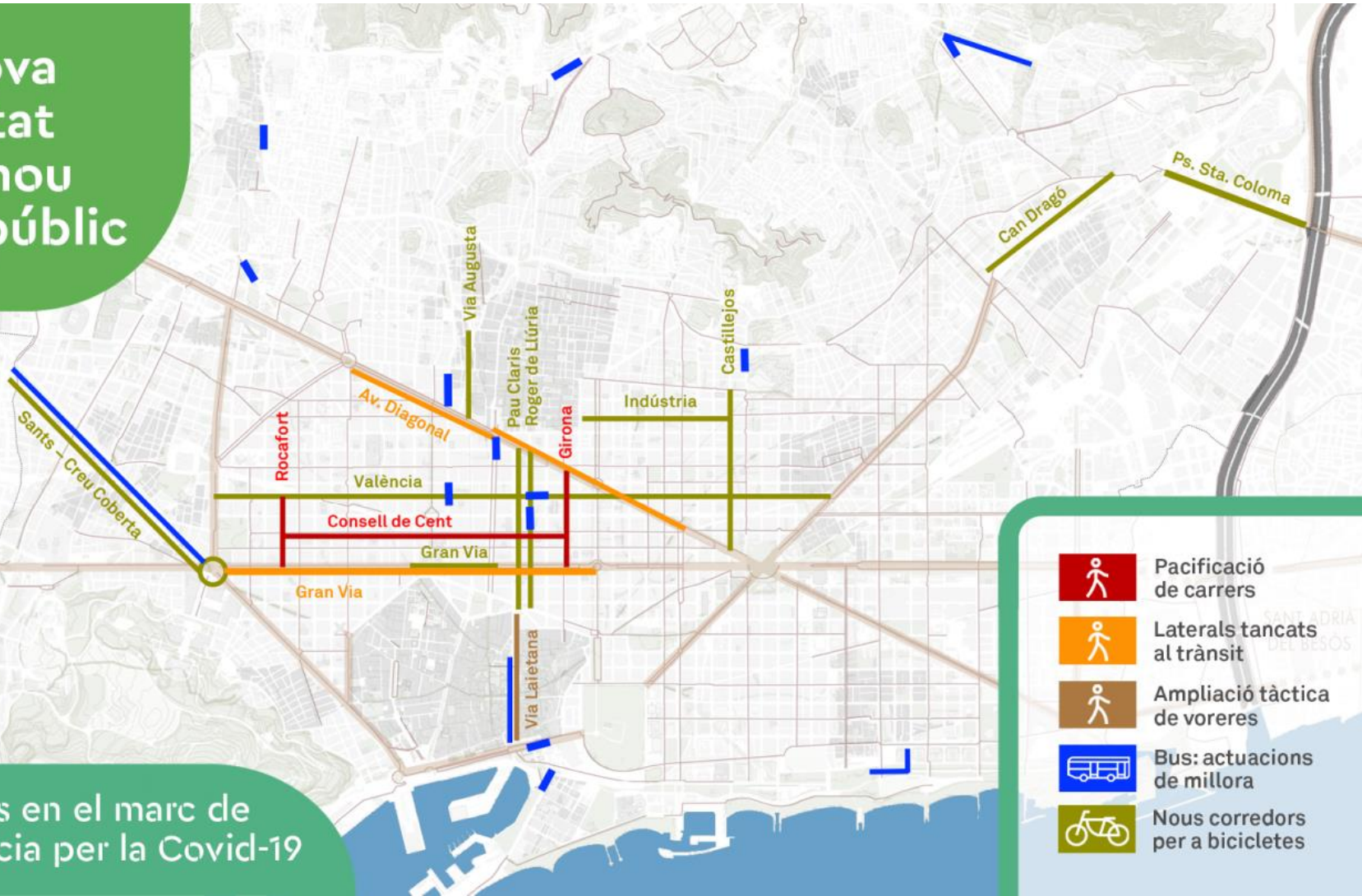
+ 3-4 preguntes recollides del xat dels participants

Si haguéssiu de tornar a començar, quins canvis incorporaríeu al projecte de transformació?



Una nova mobilitat en un nou espai públic

HOSPITALET DE LLOBREGAT



Actuacions en el marc de l'emergència per la Covid-19

-  Pacificació de carrers
-  Laterals tancats al trànsit
-  Ampliació tàctica de voreres
-  Bus: actuacions de millora
-  Nous corredors per a bicicletes













Corredor bici en carrer de Sants-Creu Coberta





Ampliación de las aceras en Via Laietana

